

Onsdagskapsejladser 2010

Roskilde Sejlklub

Veddelev Strands Bådelaug

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
Fra ½ time efter solnedgang sejles der efter de Internationale Søvejsregler.
Der anvendes gældende Dansk Handicap.
- 1.2 Sejladserne er kategori C sejladser.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
Regel 32.1 er ændret. Se punkt 8.2.
Regel A4 er ændret. Se punkt 10.2.
Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 14.1.
Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil i videst muligt omfang blive tilsendt per e-mail.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Ved eventuelle ændringer i disse bestemmelser kommer et nyt sæt på klubbernes Internet-hjemmesider.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten ved Roskilde Sejlklubs klubhus og på VSB's stander på molen.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Sæsonens første onsdagskapsejlads afholdes den 5. maj.
Sidste sejlad før sommerferien afholdes den 23. juni.
Første sejlad efter sommerferien afholdes den 11. august.
Sæsonens sidste onsdagskapsejlads afholdes den 15. september.
Start for STORE både på lang-distance-bane: kl. 1855.
Start for øvrige både til lang-distance-bane: kl. 1900.
Start til kort-distance-bane: kl. 1905.
I september startes en halv time tidligere.
- 5.2 Klokken 1850, i september 1820, kan der være en start for turbåde. Den skal ikke forveksles med kapsejlsstarten, selvom startproceduren er den samme. Ved turbådsstarten sættes flag T (for tur) som varselssignal.

6 BANEFLAG og VARSELSIGNAL

- 6.1 Som "baneflag" sættes flag A til H, alt efter de 8 hovedvindretninger, A ved nordlig vind, B ved nordøstlig vind, etc.
Baneflaget sættes før eller samtidig med at startproceduren påbegyndes og føres til efter sidste start.
- 6.2 Som varselssignal sættes talstanderne 1, 2, 3 ved henholdsvis 1., 2. og 3. start.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

- 7.1 Sejladserne finder sted i Roskilde fjords inder- og yderbredning.

8 BANERNE

- 8.1 Der sejles på "distancebane".
Distancebanen gennemsejles én gang. Banerne med de enkelte mærkers forlangte side følger af særskilt "banebeskrivelse" og banekort.
- 8.2 Hvis baneleder finder vinden svag, kan banerne blive afkortet eller sejladsen opgivet. Dette ændre regel 32.1.

- 9 MÆRKER**
9.1 Startlinjemærkerne vil være ensfarvede flag på bøger.
9.2 Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerskibet og fast bøjle øst for dommerskibet og ud for Veddelev havn.
- 10 STARTEN**
10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
10.2 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.
- 13 STRAFSYSTEMER**
13.1 Regel 44.1 ændres, så der kun kræves én strafrunde, hvor regelen ellers kræver to.
13.2 Som foreskrevet i regel 67 kan protestkomitéen uden afhøring straffe en båd, som har overtrådt regel 42.
- 14 TIDSRISTER**
14.1 Både, som ikke fuldfører senest 30 minutter + handicapforskel efter første båd i samme løb, kan ikke påregne at blive taget i mål og vil i givet fald blive noteret som "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.
- 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**
15.1 Protestskemaer fås hos banelederen og skal afleveres til samme eller til dennes stedfortræder.
15.2 Protestfristen er 30 minutter efter baneleders ankomst til klubhuset. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen/juryen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
- 16 POINTGIVNING**
16.1 Placeringen i den enkelte sejlads indgår i den samlede beregning for forsommersæson 2010 henholdsvis sensommersæson. Sejladsen 23/06 henregnes i denne henseende til sensommersæsonen. Fravær giver point som "ikke deltaget" (DNC: did not compete). Sejladser afholdt før tilmeldelse giver point som én placering ringere end en DNC.
- 17 SIKKERHED**
17.1 En båd, som udgår af en sejlads, bedes informere kapsejladskomiteén derom hurtigst muligt - f.eks. kontakte dommerskibet på tlf. 50417872 eller på VHF kanal 8 - samt om muligt sætte yachtflaget.
- 19 MÅLEKONTROL**
19.1 Både og udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med målebrev, klasseregler eller sejladsbestemmelser. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
20.1 Kapsejladskomiteéns både vil føre Roskilde Sejlklubs og/eller Veddelev Strands Bådelaug's stander.
- 26 ANSVARFRASKRIVNING**
26.1 Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.
- 27 FORSIKRING**
27.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 28 YACHTFLAGET**
28.1 Yachtflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.
- 29 INDSKUD og TILMELDING**
29.1 For deltagere fra Roskilde Sejlklub: kr. 150-, dækkende alle onsdagskapsejladserne i sæson 2010, indbetales direkte til klubbens bankkonto for kapsejlad. Herudover anmeldes deltagelse til kapsejladskomiteén. Deltagere, som ikke har betalt, er ikke tilmeldt og regnes ikke som deltagere.
For medlemmer af Veddelev Strands Bådelaug er betaling indeholdt i klubbens bidrag til kapsejladsafviklingen.