

# ROSKILDE SEJLKLUB

## Veddelev Strands Bådelaug

### Program/Bestemmelser for OnsdagsTurSejladser 2010

Tursejladsen er en kapsejladslignende sejlads for normalt "ikke-kapsejlende" medlemmer. Starten er som for en kapsejlads med krydsstart og opkryds til et topmærke, derfra sejles på en distancebane, der går ud forbi Elleore, og der afsluttes med krydsning af en mållinje ved Veddelev. Og derefter er klubhusene åbne.

- Regler:** Der sejles efter de Internationale Søvejsregler, og der SKAL udvises godt sømandskab.
- Meddelelser:** Eventuelle ændringer til dette program vil blive meddelt fra baneleder og/eller fra "dommerskib", samt komme på klubbernes Internet-hjemmesider.
- Starttidspunkt:** Starten går kl. 1845.  
Startproceduren indledes 5 minutter før ovennævnte tidspunkt. Startproceduren er som for en kapsejlads, se nedenfor.
- Bemærk:** Fra kl. 1850 følger en række starter for kapsejlerne. Disse starter skal ikke forveksles med tursejlerstarten, selv om proceduren er den samme, kun er varselssignalerne andre flag. I september startes en halv time tidligere.
- Startprocedure:**
- |  |                      |
|--|----------------------|
| Varselssignal (signalflag T, lydsignal): | 5 minutter til start |
| Klarsignal (signalflag "P", lydsignal):  | 4 minutter til start |
| Nedhaling af klarsignal (lydsignal):     | 1 minut til start    |
| Nedhaling af varselssignal (lydsignal):  | start                |
- Baneflag:** Baneflaget, signalflag A til H alt efter vindretning og dertilhørende bane, sættes i forbindelse med startproceduren.
- Banesystemer:** Der sejles på den med baneflaget indikerede distancebane, se banebeskrivelse og kort.
- Antal sejladser:** Der sejles 1 sejlads.
- Handicapregel:** Sejltiden vil blive korrigeret efter LYS-systemet.
- Startlinje:** Mellem 2 bøjer med ensfarvede flag ud for dommerbåden.
- Straffe:** Overtrædelse af søvejsreglerne, f.eks. at en bagbord halse båd tvinger en styrbord halse båd til at vige, kan, i fald der ivojrigt ikke er sket nogen skade, af den fejlende båd gøres godt igen ved at den hurtigst muligt sejler fri af andre både og udfører en 270 til 360 graders runde inkluderende både en bomning og en stagvending.
- Protester:** Protester som sådant er forbeholdt kapsejlads, men er der uenighed om hændelser undervejs, kan det diskuteres efter sejladsen, og gerne med baneleder.
- Tidsbegrænsning:** En båd, der ikke kommer i mål senest 30 minutter plus eventuel LYS-korrektion efter første båd, kan ikke påregne at blive taget i mål.
- Præmier:** Tursejladsen udløser ingen præmier.

Indskud: For medlemmer af Roskilde Sejlklub: kr. 100-, gældende for alle onsdagstursegldserne i sæson 2010, betales direkte til klubbens bankkonto for kapsejlad (se Aprilnummeret af Kompasset). Herudover anmeldes deltagelse til kapsejladskomiteen.  
For medlemmer af Veddelev Strands Bådelaug er betaling indeholdt i klubbens bidrag til kapsejladsafviklingen.

"Dommerskib": Kan normalt påregnes at være Roskilde Sejlklubs dommerskib "LIVIE".

Øvrige bemærkninger: Sæsonens første onsdagssejlad afholdes den 5. maj.  
Sidste sejlad før sommerferien afholdes tirsdag den 22. juni, således flyttet en dag frem på grund af Sankt Hans.  
Første sejlad efter sommerferien afholdes den 11. august.  
Sæsonens sidste onsdagssejlad afholdes den 15. september.  
Efter sejladen den 16. juni er der fælles grill i Veddelev.  
Efter sejladen den 15. september tilsvarende i Roskilde.

Vel mødt på den våde val  
"Dommerpanelet"

03/06-2010