

KOMPASSET

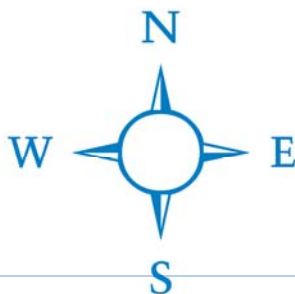


Danske mestre i Wayfarer, Bjarne og Tom Clausen, RS

Foto: Sejlfoto.dk

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indbydelse til Double Hand sejlad	3
Arbejdsweekend	3
Isbåde, trailere og elektrisk trækspil	4
Stillingsannoncer	5-7
Kontingent 2010	7
Standeren vist	9-11
Wayfarer DM	12
Mandagsgrill	13
Æresmedlem Helge Aarasin 90 år	15
DM i H-båd	18
Copenhagen sightseeing	19-20
Sjælland Rundt på Indersiden	20-21
Logbogen	22



KOMPASSET

Trykkes i 750 eksemplarer og udsendes hver måned undtaget januar og juli.

REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Lise Harvøe, 4635 0394

ILH@okf.kk.dk

Kirsten Pedersen, 4636 0535/tlf.sv. (bedst kl. 18-20)

kvpv@mail.dk

INDLÆG TIL KOMPASSET Alle klubbens medlemmer kan indsende indlæg til KOMPASSET.

Deadline er d. 15. i måneden, før bladet udkommer.

Stof til bladet bedes indsendt i Word og kan sendes til Kirsten Pedersen. CD'er og håndskrevne indlæg modtages også.

Medlemmers køb/salg annoncer optages gratis.

EKSTERNE ANNONCER: Kirsten Pedersen

4636 0535/tlf.sv - kvpv@mail.dk

TRYK: filten plus reklamebureau

Dr. Margrethes Vej 4 D, 4000 Roskilde

Tlf. 4635 1370 - www.filttenplus.com

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse

INVITATION TIL KAPSEJLADS OG TURSEJLADS
**DOUBLE HAND SEJLADS I ROSKILDE
 INDERFJORD MED PITSTOP
 LØRDAG 7. AUGUST 2010 KL. 10.00**

Hensigten med sejladserne er - ud over hyggen og det sjove - at navigere rundt i inderfjordens snævre løb og bag om de svære grunde. Det er der, hvor vi alle mere eller mindre er medlemmer af grundejerforeningerne.

Sejladserne vil finde sted lørdag den 7. august med start- og mållinje uden for Roskilde havn og ud for Herslev havn med frokost (medbragt) i Herslev, hvis de vil have os. Mellem det røde mærke "Den Døde Mand" og en udlagt bøjle med rødt flag er det ene start og mål, medens det andet mål/start er ved røde bøjle ved Herslev.

Begge steder startes der efter omvendt handicap.

Deltagergebyr betales kontant på skippermødet kl. 10.00.

1. start kl 10.30.

Se banebeskrivelse, banekort og sejladserbestemmelser på hjemmesiden.

Vi håber, at I har mod på og mands-/kvindehjerter til at deltage. Efter sejladserne tilbydes lidt til ganen.

Poul Astrup, Kirsten og Terkel

ONSDAGSKAPSEJLADS: Husk tidligere start i september

ARBEJDSWEEKEND

På gentagne opfordringer er det besluttet at lægge SF-sten under den ene række borde og videre ud til stien samt videre fra stien ned til slæbestedet. Samtidig skal trækassen foran hoveddøren fjernes, og SF-stenene skal hæves i niveau til døren med en skrå flade beregnet til kørestole.

Vi satser på weekenden d. 28/29. august eller d. 4/5. september afhængig af, hvornår vores brolægger er ledig.

Så har man lyst til at give en hånd med, så reserver dagene. Der vil komme opslag på tavlen med de aktuelle tidspunkter samt tilmelding aht. frokosten.

Kirsten vil som sædvanlig sørge for det kulinariske.

*Mvh. Poul Erik
 Hus/bro/Plads*

ISBÅDE

Sneen er borte, og isbådssæsonen er slut, så ejerne af diverse isbåde bedes fjerne dem hurtigst muligt.

FREMMEDE BÅDTRAILERE

Der er flere bådtrailere på græsplænen, som ikke har ret til at parkere der, de bedes fjernet, så vi har en chance for at slå græsset uden at skulle flytte en masse trailere.

ELEKTRISK TRÆKSPIL

Det elektriske trækspil kører på batteri og skal oplades en gang imellem, så brugerne er velkomne til at sætte ladeapparatet til (står i Sejlerskuret), hvis man er der i længere tid, og vedkommende, der sidst har brugt fjernbetjeningen må gerne hænge den på plads.

På længere sigt vil vi forsøge at få lavet en permanent ladeanordning.

*Mvh. Poul Erik
Hus/Bro/Plads*



Allan Kloster **H**ansen
Lærkevej 26 B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 37 12 09
Bil: 22 11 76 77

Autoriseret gas- og vandmester

STILLINGSANNONCER

SØGES: NY(e) HUS-, BRO- OG PLADSANSVARLIG(e)

Da sejlklubbens nuværende Bro- og pladsmænd har valgt at hellige sig andre opgaver, er jobbet blevet ledigt. Jobbet har i sin nuværende form bestået af fire områder, som er:

Klubbens lokaler, broanlægget, landområderne og overordnet forvaltning af området.

Disse områder kan udmærket adskilles.

Bro- og pladsmænd skal ikke i sagens natur gøre alt selv. Jobbet er lige så vel en administrativ og koordinerende stilling, der sikrer, at tingene bliver gjort.

Der kan for hvert område etableres udvalg eller arbejdsgrupper, således at en på papiret stor opgave bliver opdelt i mange små opgaver, der kan løses af forskellige personer.

Overordnet set har Pladsmænd for Hus/Bro/Plads til opgave at føre tilsyn med Sejlklubbens værdier, planlægge vedligeholdelse, fordele pladser og i et andet omfang deltage i opgaverne.

Vi vil derfor bede interesserede om at byde ind på de elementer, vedkommende kan se sig selv i.

Jobprofil(er) for Hus/Bro/Plads Ansvarlig

Ansvarsområde bygninger:

1. Planlægning og koordination af opgaver, hjælpere og evt. udvalg.
2. Administrere og foranledige reparationer, der måtte forekomme på Sejlklubbens klubhus og skure:
 - a. Maling af klubhus og skure ved behov (maling skal købes hos Farvehuset-Colorama Roskilde Helligkorsvej 11).
 - b. Vandhaner, toiletter, køkken
 - c. Administrere og føre liste for leje af badeskabe i dame- og herrebaderum samt føre en venteliste.

Ansvarsområde broer

1. Planlægning og koordination af opgaver, hjælpere og evt. udvalg.
2. Administrere og foranledige reparationer på Sejlklubbens broer:
 - a. Sørge for at fortøjningspæle er intakte og på plads, specielt efter hård isvinter, hvor pælene kan blive trukket op.
 - b. Administrere og føre pladsliste over leje af diverse pladser på lavt og dybt vand.

Ansvarsområde plads- og udenomsareal

1. Planlægning og koordination af opgaver, hjælpere og evt. udvalg.
2. Administrere og foranledige renholdelse af Sejlklubbens arealer:

- a. Afholder fælles arbejdsdage efter behov.
- b. Administrere og føre pladsliste for pladser på land, samt føre venteliste.
Ansvarlig for overordnet fordeling af landsplads klubbens afdelinger imellem.
- c. Diverse opgaver. Eksempelvis sørge for klipning af Sejlklubbens hække samt naboens hæk.

Ansvarsområde overordnet koordination af Bro, lokaler og plads

1. Opretholde tæt kontakt med Havneselskabets havnefoged, samt videregive informationer til Sejlklubbens medlemmer, som ligger ved klubbens broer og landpladser (Havneinfo).
2. Denne funktion er fast medlem af Sejlklubbens bestyrelse.
3. Deltage i kontorvagter på skift med den øvrige bestyrelse.
4. Forvaltning af nøgler og nøglekort.
5. Administrere liste for bomnøgler i Sejlklubbens regi med reference til Havnefogeden.
6. Kunne modtage indmeldelsesblanketter og registrere nye medlemmer i klubbens computer i samarbejde med bogholderen og kassereren.
7. Opdatere pladslister ved udmeldinger.
8. Opdatere og vedligeholde pladslister i samråd med evt. pladsmand, hvis denne er en anden person.
9. Udfærdige og fremlægge ved den årlige generalforsamling et referat af aktiviteter foregået i det forgangne år for ansvarsområdet.
10. Udstede årlige pladsmærkater til diverse joller/både.
11. Justere efter behov "Regler for brug af pladser på land og i vandet".

Interesseret ?

Send din ansøgning på det eller de områder, som du kunne tænke dig at byde ind på til roskilde-sejlkлуб@sport.dk hurtigst muligt.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Poul Erik Abrahamsen eller til formanden.

Sekretær til Roskilde Sejlklub

Da sekretæren i Roskilde Sejlklubs bestyrelse har varslet sin tilbagetræden og udtræden af bestyrelsen, søger bestyrelsen hans afløser.

Sekretæren indgår i bestyrelsen og er en nøgleperson i bestyrelsens virke.

Det er en spændende post med en stor berøringsflade blandt medlemsskaren og mangeartede opgaver.

Opgaver

- Udsendelse af dagsordener til bestyrelsesmøder
- Referent ved bestyrelsesmøderne
- Føringsaf/syn med medlemsreglster
- Diverse medlemsadministrative opgaver
- Ad hoc opgaver

Tillægsopgaver, hvis personen selv har lyst

- Bestyrelsens repræsentant/formand for en eller flere af klubbens afdelinger og/eller udvalg.

Bestyrelsen mødes 10-12 gange om året samt ved den årlige generalforsamling, hertil kommer eventuelle møder i udvalg og afdelinger.

Kvalifikationer

Du har lysten til at give dig i kast med opgaven og finder glæde ved foreningsarbejde. Systematisk arbejdstilgang og PC erfaring må betegnes som værende en absolut fordel.

Arbejdsbyrde

Arbejdsbyrden må påregnes at ligge på ca. en til tre timer ugentligt i snit for selve sekretærfunktionen plus det månedlige bestyrelsesmøde. I tiden op til den årlige kontingentudsendelse og generalforsamling vil byrden ligge højere.

Opstart og tiltrædelse

Den afgående sekretær vil være behjælpelig i opstarten (er p.t. sygemeldt). Tiltrædelse efter aftale.

Ansøgningen sendes til: Roskilde Sejlklub, Formand Jan Lykke Jensen, Strandgade 12, 4000 Roskilde - e-mail: jan@lykkejensen.dk

KÆRE MEDLEMMER

I forbindelse med den dobbelte kontingentopkrævning tidligere på året har nogle af jer også betalt to gange.

Hvis du endnu ikke har fået refunderet det for meget betalte beløb, beder vi dig sende dit **konto- og registreringsnummer** pr. e-mail til:

roskilde-sejlklub@sport.dk med angivelse af navn og/eller medlemsnummer. så vi kan føre for meget betalt tilbage til din konto.

Med venlig hilsen Roskilde Sejlklub

AH Marine ApS

www.ahmarine.dk

Reparation og vedligeholdelse af alle
marinemotorer.

Salg af nye plus brugte indenbords
og påhængsmotorer.

**Autoriseret forhandler og
serviceværksted**

**VOLVO
PENTA**

 **SUZUKI**
MARINE

MERCURY
MerCruiser

HONDA
MARINE

Københavnsvej 265
4000 Roskilde

service@ahmarine.dk

Tlf. 72 47 69 03
Mobil 40 61 96 48

STANDEREN VIST

Kieler-ugen, Tyskland, 24.-27. juni.

Roskilde Sejlklub er atter repræsenteret ved verdens største klassebådsstævne i Kiel. Lars Bo Andersen og Jesper Strands stiller op i deres CB66'ere, der er med som invitationsklasse.

Frederik Nielsen, Sebastian Friis Rasmussen, Søren Kjær og Michael Kjær Strulak skal alle være med i 420-klassen.

Det er suverænt Kieler-ugens største felt med 199 deltagere fra hele verden.

H-båds besætningen fra Lindpro sejler ikke selv i år, men Morten Nielsen og Niels Henrik Borch er til gengæld med som coach for 420-erne, for at se på de forskellige ungdomsklasser på vandet, og for at tale med de forskellige coaches og trænere fra ind- og udland om tendenserne inden for ungdomssejlsporten.

Læs mere om Kieler-ugen her:

<http://www.kieler-woche.de/>

Torm Grand Prix, Kaløvig, 19.-20. juni

Atter engang blev der brugt en hel weekend næsten uden at få sejlet. Det blev kun til 2 sejlads i Kaløvig.

A-optimister, 77 deltagere

Nr. 10. DEN 7977, Josephine Hedegaard Jørgensen, SKS/RS, 30-3 = 33 point.

Nr. 22. DEN 8267, Marcus Piron Kirketerp, RS/KDY, 38-13 = 51 point.

Nr. 27. DEN 8313, Jeppe Rørholm Borch, 23-33 = 56 point.

Alle Roskildesejlerne er efterhånden ved at "bide" sig godt fat i klassen, og selv under meget varierende vindforhold kan de klare sig.

Udtagelsessejladser til optimistlandsholdet

Efter 3 stævner er årets landshold nu udtaget.

Fra Roskilde Sejlklub blev Jeppe Rørholm Borch og Josephine Hedegaard Jørgensen (der dog i år træner og sejler i Skovshoved) begge udtaget til Nordisk mesterskab, der sejles i Finland i juli måned.

Patrick Juhl skal med som træner for de bedste pigesejlere ved NM

Marcus Piron Kirketerp nåede desværre ikke den eftertragtede landsholdsudtagelse i denne omgang, men han viste i flere sejladser, at han kan være med under alle vind-

forhold. I de fleste sejladser ligger han faktisk indenfor "landsholdsgrænsen", men et par vindhuller kostede lidt dyrt i sidste ende.

Torm Ungdoms Grand Prix, Altraplan Cup i KDY

Rungsted. 5.-6. juni 2010 - Link: <http://youthregatta.dk>

Optimist Guldfelt, 127 deltagere

Nr. 9, DEN 8313, Jeppe Rørholm Borch, 7-1-2-15-(39) = 25 point

Nr. 16, DEN 7977, Josephine Hedegaard Jørgensen SKS/RS, 9-16-(18)-8-4 = 37 point

Nr. 66, DEN 8267, Marcus Piron Kirketerp, RS/KDY, (BFD)-18-DNF-29-13 = 125 point

Flot sejlet af Jeppe, der specielt om lørdagen var flyvende i ellers vanskelige vindforhold. Resultatet betød desuden en plads på optimistlandsholdet.

Med til det flotte resultat hører også, at han blev coachet af vores normale træner, Patrick, som til stævnet fik assistance af Line Raaschou-Nielsen, sidste års Danmarks-mester for piger. Dette var en del af hendes uddannelse som træner.

Optimist Sølvfelt, 37 deltagere

Nr. 29, DEN 8085, Nikolai Holm Elkjær Rasmussen, (dnf)-26-25-19-32 = 102 point

Nikolaj havde lidt problemer med den svage vind kombineret med en del strøm, men han skal nok få det lært.

Feva, 14 deltagere

Nr. 5, DEN 2429, Johan Levin Jensen, Johannes Bromann, 6-(7)-3-3-3-7-5-(DNF) = 27 p. Johan og Johannes viste endnu en gang at de kan sejle lige op med de bedste i Danmark, og de fortsætter træningen frem mod deres deltagelse i VM for fevaer i Frankrig i juli måned.

Sailextreme i Kerteminde, 22-23 maj, <http://sailextreme.dk>

Nordens største sejlsportsstævne bliver flot arrangeret af Kerteminde Sejlklub. I år deltog 660 joller og sejlbrædder. Lørdag blev der ikke sejlet meget på grund af tåge og svag vind, men til gengæld var der rigeligt vind om søndagen med op til 15 m/s i pustene.

Havnekiosken Roskilde havn

**Hurtig og
kvik betjening**





**Smagen af
sommer**

Tlf. 4637 1072
Fax 4637 1082

Det var nogle trætte sejlere der kom i havn søndag eftermiddag.

C-optimist, 48 deltagere

Nr. 10, DEN 7720, Anna Ulrikke Kristoffersen, (25)-16-3-23-20-11-5 = 78 point

Nr. 26, DEN 7958, Nikolaj Rørholm Borch, (35)-18-19-28-26-20-15 = 126 point.

B-optimist, 69 deltagere

Nr. 23, DEN 8085, Nikolai Holm Elkjær Rasmussen, 59-21-19-16 = 115 point

A-optimist, 197 deltagere

Nr. 96, DEN 7977, Josephine Hedegaard Jørgensen, 38-(BFD)-53-47-62-39 = 239 point

Nr. 108, DEN 8267, Marcus Piron Kirketerp, 46- (DNF)-67-64-31-59 = 267 point

Nr. 132, DEN 8313, Jeppe Rørholm Borch, 50- (DNF)-69-72-47-77 = 315 point

Feva, 12 deltagere

Nr. 6, DEN 2429, Johan Levin-Jensen, Johannes Bromann, 3-3-7-6-10- (15 DNC) = 29 point

Contender, 21 deltagere

Nr. 14, DEN 1628, Lars Bo Rasmussen, 7-16-16-11-14-(24 DNC) = 64 point

420 jolle, 11 deltagere

Nr. 7, DEN 53449, Frederik Nielsen, Sebastian Friis Rasmussen, 10- 6- 6- 4- 6- (DNC) = 32 point

Nr. 8, DEN 53230, Michal Kjær Strulak, Victor Kenting Hansen (SKS), 3-7-5-7-(DNF)-DNC = 34 point

Nr. 10, DEN 53734, Søren Kjær, Kevin Rydahl, 7-9-8-10-(DNF)-DNC = 46 point

Nr. 11, DEN 53020, Kasper H. H. Hansen, Sarah S. Vestermarken, 11-10- 9-11-(DNS)-DNC = 53

Torm Ungdoms grand Prix, Kragenæs, 15.-16. maj

<http://www.rogilds.dk/TUGP10/TUGP10.asp>

420 joller, 8 deltagere

Nr. 4, DEN 53449, Frederik Nielsen, Sebastian Friis Rasmussen, 3-2-5-3-4-4-4-(DNF)-3-(DNC) = 28 point

Nr. 5, DEN 53230, Victor Kenting Hansen (SKS), Michal Kjær Strulak, (6)-(DNC)-4-5-3-5-5-6-DNF-5-4=37

Nr. 7, DEN 53020, Kasper H. H. Hansen, Sarah S. Vestermarken, 7-6-7-7-5-(DNC)-(DNC)-DNC-6-

DM FOR WAYFARER I SVENDBORG SUND SEJLKLUB

Wayfarer DM mestre efter hårdt og fokuseret arbejde

I weekenden 3. og 4. juli 2010 afholdt Svendborg Sunds Sejlklub et DM for Wayfarer sejlerne, som vil blive husket, som noget nær det perfekte hele vejen rundt. Kombinationen af 27 joller på vandet, høj sol, vind i intervallet 4-8 m/s, super forplejning og meget kyndig styring og afvikling af sejladsene på vandet sørgede for et skønt DM.

DM titlen blev hjemtaget af Roskilde Sejlklub af mandskabet Tom og Bjarne Clausen (far og søn) efterfulgt af Kim Søderlund og Jesper Achton Friis (sidste års vindere) med Annette Hansen og Søren Jensen på 3. pladsen.

Dermed er der et nyt mandskab i toppen for klassen, hvilket allerede under SM i Præstø en måned tidligere potentielt lå i kortene, da denne titel blev hjemtaget af samme Roskilde mandskab. Forberedelserne er derfor optimale inden afrejse mod WM i Weymouth senere på ugen, hvor 8 danske mandskaber deltager. Deltagelse er åben for danske joller, men konkurrencen bliver ikke "hyggepræget" på vandet, for samlet tørner lidt over 100 Wayfarer sammen i dysten på de kommende OL vand.

De som har fulgt Tom og Bjarne kan skrive under på, at der er lagt en stor indsats i at optimere deres nye jolle på alle måder både mht. trim og sejl. På sejlsiden har en tæt udviklingsdialog med BM Sails tilført fart og højde. Andre sejlere i klassen er gået med på BM vognen, og således er den engelske dominans for sejl til klassen også blevet udfordret med SM og DM titlerne til et mandskab med BM sejl.

De næste danske Wayfarer stævner afholdes i Roskilde 21. og 22. august samt 25. og 26. september i Hellerup. Her forventes også et pænt deltager antal, og i det hele taget kan klassen glæde sig over, at kapsejladssiden af denne folkelige jolleklasse viser gode takter i disse år. Næste gang Svendborg Sunds Sejlklub er i aktivitet, er under Svendborg Classic Regatta 12. – 14. august.

Nr. 1 Bjarne T. Clausen og søn Tom T. Clausen (RS)

Nr. 9 Søren Svarre og Lauge Philipsen (RS)

Nr. 23 Per Kalvig og Søren Laursen (RS)

*Med Wayfarer-hilsen
Søren Svarre, Kapsejladssekretær, 40251122*

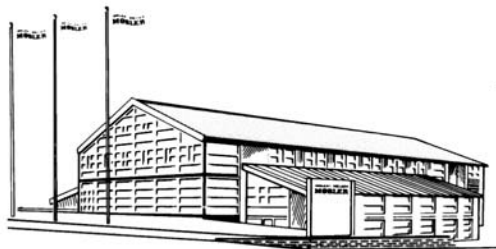
MANDAGSGRILL

Ligesom sidste år tænder vi i sommermånederne op i grillen hver anden mandag, med mindre vejret er helt umuligt. Vi kan også finde på at tænde grillen, hvis vejret pludselig er helt uimodståeligt. Robert har lovet at være grillmester igen i år. Man medbringer selv mad evt. i fællesskab med andre. Drikkevarer kan medbringes, men også købes til de almindelige kantinepriser. Sejlklubbens service kan benyttes, når vi blot i fællesskab får vasket op og ryddet op efter os. Man kan selvfølgelig også selv medbringe tallerkener, glas og bestik, hvis man ønsker det. Vi har besluttet at opkræve 10 kr. pr. person pr. gang til dækning af udgifter til grillkul og optændingsvæske. Der er ikke tilmelding, man kan bare møde op. Vi har genoplivet sms-kæden fra sidste år, så alle har mulighed for at blive underrettet om, hvornår grillen er i gang. Hvis du ikke er med i kæden, kan du kontakte mig på telefon, sms eller e-mail. Vi startede i begyndelsen af juni, og grillen vil være klar ved 18.00-18.30 tiden. På gensyn.

Lone Østergaard

Tlf: 4637 0106 og 2165 0225

E mail: Lone@forum.dk



Besøg det spændende bolighus på hjørnet af
Industrivej/Østre Ringvej.

3000 m² fyldt til bristepunktet med det nyeste indenfor
international- og dansk møbelkunst
i inspirerende og skønne omgivelser



Bus 123 og 124
- næsten lige til døren ...
Alle varer leveres frit
overalt på Sjælland

JØRGEN C. NIELSEN
MØBLER

INDUSTRIVEJ 22 - 4000 ROSKILDE - TLF. 46 75 63 66



Pigernes

Smørrebrød & Catering

46 35 26 78



GULD OG SØLVSMEDER

Andersen & Enig

karen olsdatter str. 7 - 4000 roskilde

tlf. 46 35 06 99 - giro 3 04 54 63

HL MARINE

Åben alle ugens
7 dage hele året

SKIBSPROVIANTEN ROSKILDE HAVN

ALT I BÅDUDSTYR

Reservedele - Salg - Service

Forårs og vinterklargøring af motorer

Vetus

Aut. salg og service



**VOLVO
PENTA**

YANMAR
marine 

merCruiser

Tlf. 24677337 Butik. 46350924

V/Per Bodholt Havnevej 45 4000 Roskilde



VORES ÆRESMEDLEM HELGE AAROSIN ER FYLDT 90!

Det er ikke til at forstå, men det er sandt, at vores elskelige og altid hjælpsomme sejlerven Helge blev 90 den 15. juli. En for sejlere ubekvem dato, fordi vi som oftest er på tur med båden på det tidspunkt. Det jo hans forældres skyld, så det kan vi ikke bebrejde nogen nu. Desværre betyder det, at mange af os ikke har mulighed for at komme forbi og hilse på og sige tak for de mange dejlige år, vi har kendt ham.

Helge hører jo til den type mennesker, der omgående, når de melder sig ind i en klub, spørger om der er noget, de kan hjælpe til med. Der må bogstavelig talt være hundredvis af tidligere juniorer, af sejlerkoner og af medlemmer, der skulle lære om sømandsskab og navigation, som har oplevet Helge fra den positive og engagerede side. Mange andre har som forældre til optimistsejlere oplevet Helge overtage vores podere med forsikringen om, at dem skulle han nok få sejlere ud af. Vi har oplevet ham som kollega i forskellige sammenhænge, han har bl.a. været med i opstarten af KOMPASSET. Vi har oplevet ham som medbesætning ved kapsejladser, og som kapsejladedommer ved utallige optimistsejladser. De skulle sejle ordentligt, men på den anden side kunne Helge nu altid finde noget positivt, der talte til fordel for sejleren.

På den private front hjemme eller ombord har nogle af os også haft det privilegium at kende et meget fint menneske, som sammen med Inger gjorde det til en fornøjelse at være sammen med dem. Igen et lille minde, da vi lige havde købt VILDGÅS, havde jeg sat et stykke tape omkring rattet foroven, når roret er i midterstilling. Vi lå på langs af en af broerne i havnen den gang. Næste dag, da jeg kom ombord, var der lagt et tyrkerknob rundt om tapen. Sådan gør sømænd det nu! Knobet holder stadig, men det er ved at være lidt slidt efter 15 års intensivt brug. En anden lille ting, da jeg var blevet formand for RS i sin tid, kom Helge til jul med et indbundet eksemplar af KOMPASSETs sidste årgang. Det kommer stadig, selvom der af forskellige grunde ikke er nær så meget stof som før på trods af, at klubben er blevet meget større end da.

Her i forår og forsommer har Helge måttet til lidt reparation på sygehuset, men nu skulle han igen være fit for fight, og vi håber at vi endnu i lang tid fremover må have fornøjelsen af samvær med denne gode sejlerven.



Hos os kan du frit vælge mellem at eje eller leje

- Kontorbyggeri
- Lager- og produktionshaller
- Sportshal
- Skolebyggeri
- Butikcenter
- Autohuse

Din lokale totalentreprenør

Klik ind på vores hjemmeside og se et varieret udpluk af de løsninger vi har lavet.
Kontakt os gerne for yderligere information.

B.B Byg · www.bbbyg.dk · Telefon 4619 1122



H Ø J J E N S E N S A I L S



Kvalitetssejl til alle bådtyper

Rulleforstag

Reparation og service

Havremarken 3 · 3650 Ølstykke · Tlf. 70 20 14 29 · Fax 47 17 78 88
info@hojjensensails.dk · www.hojjensensails.dk

Stort udvalg i belysning

**louis
poulsen**



**FRANSEN
LYSKILDE**

**STUDIO
DESIGN
ITALIA**

DARØ



Scan Studio®

Rotaliana

LE KLINT

**FRANSEN
LYSKILDE**

**STUDIO
DESIGN
ITALIA**

**Håndsyede lampeskærme fra KS
- også på bestilling efter mål...**

LAMPELand
Lyngby Torv 3 - 2800 Lyngby - 4588 7206

SALG AF KLUBEFFEKTER

**I kontortiden torsdag
kl.18.00-20.00 kan følgende
købes:**

Bådstander, stof	kr. 100,00
Bådstander, Selvklæbende plast	kr. 5,00
Stofmærker til påsyning	kr. 5,00
Nøglekort til klubhus	kr. 100,00
Jubilæums T-shirts	kr. 25,00
Klubblem i emalje	kr. 60,00

tlf 46 36 16 66



Farvehuset

Helligkorsvej 11, 4000 Roskilde

**Maling og tilbehør · Gulvbelægning
Solafskærmning · Kunstartikler
Konsulenttjeneste**

www.farvehuset.dk

DM I H-BÅD

Claus Høj Jensen dansk mester i H-båd og RS mandskab fik 3. plads

Troels Lykke skriver: 10-07-2010

Verdensmesteren fra 2008 gjorde atter rent bord med gasterne Jacob Guhle og Henrik Olsen. Vi talte kort med mesteren.

Sejlmageren Claus Høj Jensen, 39, fra Herslev Strand vandt sit første danske mesterskab i H-båden.

Det skete ved Pantaenius DM i Horsens, hvor Jesper Dietz og Morten Nielsen (RS) tog 2. og 3. pladsen.

Der var aldrig over 5 m/sek. forklarer Claus Høj Jensen i dag til minbaad.dk.

Holdet tog en enkelt 1. plads undervejs.

"Det var s'gu' dejligt at få sat tingene på plads. vi havde god fart og kom godt afsted i starterne, vi havde ingen ny model sejl, men de var helt nye. Nu skal vi feste," siger vinderen, der tidligere har taget dansk mesterskab i Yngling hele fire gange.

Derudover er Høj Jensen-sejlmageren verdensmester i H-båd, Yngling og Drage.

På 2. pladsen kom Jesper Dietz, Sejlklubben Sundet, med Jakob Hansen og Emil Kjær som besætning. Det unge hold på båden "Ketchup" har gjort det godt denne sommer og det bliver spændende at se, hvordan de kommer til at ligge, når der skal sejles NM i Århus til september.

Skiftende tryk:

Det rutinerede team fra Roskilde Sejlklub med skipper Morten Nielsen, Niels Henrik Borch og Per Kloster blev nr. 3.

De har indtil flere VM medaljer liggende hjemme, men var glade for bronzen ved dette DM. "Det var svære forhold i dag med skiftende vindtryk hen over banen. Så der skulle tages chancer. Derfor er vi yderst tilfredse med resultatet," sagde Morten Nielsen efterfølgende.

Tilfreds stævneleder :

Stævneleder Morten Fjerbæk var en lettet mand efter det fire dage lange arrangement. "Vi er superglade for, at der kunne gennemføres 7 sejladsere med de vejrforhold. Og så har det været en fantastisk positiv oplevelse med alle de glade H-bådssejlere. Det har givet en kanon stemning både på vandet og på land".

Se samlet resultat: http://www.horsens-sejlklub.dk/app/doc/doc_37093752.pdf

COPENHAGEN SIGHTSEEING - fra den helt rigtige vinkel. - Kanalrundfart i Københavns havn, den 9. maj 2010

Forårets første tur og 12 forventningsfulde kajakroere var klar søndag morgen. Dagen startede som enhver god tur bør med lidt problemer, der først skulle løses. Første problem var kugletryk! Ja kære læser, så er 99% af den sjællandske befolkning stået af. Men for os, der er født udenfor denne ø, er anhængertræk og trailer noget instinktivt og derfor kun et mindre problem, der blev løst med lidt ballast i bagenden i form af fliser og reservedæk. Så var vi klar til at læsse kajakkerne på traileren, hvis det ikke lige var, fordi remmene var gemt af vejen. Kajakfolk er tålmodige og finder altid en løsning, ingen stress. Først fandt vi ud af, hvor remmene var gemt, så fandt vi ud af, hvem der havde nøglerne til skabet, så fandt vi ud af, at disse personer ikke lige kunne komme fra Jylland og ned til sejklubben. Så fandt vi ud af, hvem som kunne bryde skabet op, og så gik turen ind til Københavns Sydhavn. Sydhavnen er et sted, hvor arkitekterne endnu ikke har sat deres fingeraftryk, og hvor graffitimalerne viser deres flotte malerier. Hanne Haldan stod klar til at guide os rundt i kanalerne, og der gik ikke lang tid, før vi var på vandet. Hun instruerede os om de forskellige farer, der lurar i form af Havnerundfarten, HT-vandbusserne, motorbåde og refleksbølger. Ifølge Hanne var vejret med os, overskyet og svag vind, for ved bedre vejr er der mange fritidssejlere og motorbåde i kanalerne.

Vi stødte hurtigt på de første arkitektoniske udfoldelser, der tårnede sig op helt ud til kanten af kajen. Nogle af turdeletagerne vidste noget om de forskellige bygninger, og derfor var det som altid inspirerende at tage på tur i kajakklubben. Der er altid nogen, som kan fortælle noget om det, vi ser.

Turen frem mod Lange Bro var ganske rolig, og vi var endnu ikke stødt på HT-havnemonstrerene, kun lidt refleksbølger, som gav anledning til smil hos alle, nogen smil var glade, andre var mere stivne.

Inde i Slotsholmskanalen var der helt roligt, og der var tid til at studere "Agnete und der Wassermann", som kun lige dukkede frem af vandet efter Højbro. Vi vinkede til lidt turister, og de fik nogle gode billeder af 12 glade kajakroere.

På vej ind mod Nyhavn mødte vi alle monstrene på en gang. Både HT-monstrene og Havnerundfarten. En HT-vandbus er stor, kan vende på en tallerken, sejle hurtigt og ændrer ikke kurs pga. nogle små kajakroere. Vi lagde os sammen inde ved kanten og lod de vilde dyr rase ud. Nyhavn er en smal kanal, og for ikke at forstyrre havnerundfarten sejlede vi på en lang række ind. Folk var i gang med at klargøre deres både, og der var som altid en god atmosfære og en "duft" af hotdog pølser i Nyhavn.

Ud af kanalen igen og over under det ny Skuespilhus. Det er ganske sjovt at betragte København fra denne vinkel, når man nu er vant til at færdes til fods. Vi gjorde et lille holdt, hvor Hanne briefede os kort om turen videre frem til pausen, hvordan vi skulle ud til den lille Havfrue, som ikke var der. Den er jo i Kina, det har hele Danmark diskuteret det sidste års tid. Om Bo har været nedfrosset i det sidste års tid, eller om han bare har været rigtig meget ude på fjorden vides ikke, men han var særdeles overrasket over, at hun var fløjet til Kina og erstattet af en fladskærm. En national krænkelser. Resten af turen var han delvis skuffet, vred og i chok.

Vi forsøgte at krydse Københavns kanal over til Holmen, side om side i en formation men måtte halvvejs ovre afbryde, da der pludselig dukkede et HT-monster op. Da vi startede formationen, lå den stille ved kaj, og et minut efter var den hurtigt på vej ud mod os. Vi søgte ly ved en stor bøje, og endnu en gang slap vi med livet i behold. Herfra roede vi videre til en lille bådebro ved Refshalevej, hvor vi spiste.

De såkaldt ideelle vejrforhold gjorde, at vi hurtigt kom på vandet igen og fik roet os til varmen igen. Vi måtte også lige et smut ind i Christianhavns kanal, og på vej ud kunne vi spejle os i den Sorte Diamants facade. Tilbage mod Sydhavnen blev ideen om at gå på café eller rettere sagt sejle til Café luftet indtil flere gange, men der var ikke rigtig café-tilhængere blandt turens deltagere, det håber Hanne L på, der er næste gang.

Inden vi gik på land, var der nogen, som lige skulle køles af og smage på vandet, så de gav opvisning i forskellige rulletekniker. Det forlyder, at vandet var koldt og smagte væsentligt dårligere end i Roskilde fjord, men flotte var de teknikker, som blev vist. Da vi læsede kajakerne på bilen, talte Jens med én fra Kajakhotellet, som undrede sig over, hvad vi ville i København, når vi i Roskilde havde Danmarks bedste rovand.

Klokken blev halv fem, traileren blev spændt for bilen, og turen gik hjem. Jeg kørte ikke forkert i Sydhavnen, men instinktivt kom det op i mig, at jeg lige måtte lave en trepunkts-vending med en trailer 200 m længere henne ad vejen end der, hvor jeg skulle have drejet til venstre. Klokken 18 sluttede vi i Roskilde endnu en god oplevelse rigere.

Tak for en god tur.

Carsten

SRPI 2010

Bum bumme lum.

Nu er årets bedste sejlads overstået, og jeg prøver at holde styr på alle indtrykkene. I år var der tilmeldt 123 både, fordelt på 19 løb, mindste båd en Wayfarer fra Bramsnæs og største båd en Bavaria 44 fra Frederikssund, der imellem er så det gode skiv Dagny, en Lynæs senior. Ugen op til havde jeg gået og hygget med at tilberede mad, der kunne fryses ned, det er så nemt at lave, når der sejles, jeg havde også lige lagt et par Cuba cigarer i bagagen til efter maden. Erik og jeg skulle mødes ved 5 tiden for så at sejle op til Skillebakke havn, hvor vi mødtes med de andre fra klubben for at gå ud og spise og hygge, så kan man lige høre om deres taktik. En god tradition.

Det gik i fin stil til Skillebakke, det blæste 12 m/s fra vest, så det var med krydsfok og et reb i storsejlet, med lidt bølgeskulp ind over en gang imellem, mens den logger en fart på 5,5 knob. Vel ankommet til den lille hyggelige havn, som ligger næsten midt inde i byen, og der var stadig plads til en båd mere, selvom der var kommet en del både fra Roskilde, ja faktisk var vi en hel koloni.

Tidligt op næste morgen for at være klar til starten kl. 9:01. Vi skal igennem broen kl. 8:30, vinden var nu gået over i NV og faldet til de 5 m/s. Vi passerer en båd på vej op til Dyrnæs hage og bliver også passeret af en, det var Lolo fra Herslev, den ser vi nok ikke mere. Det gør vi nu, for han er blevet grundejer i Kulhusrenden, jeg har selv prøvet det for nogle år siden, man er ikke fjordsejler hvis man ikke går på grund en gang imellem. Lolo passerer os igen, da den er på vej ned til Orø. Det er begyndt at regne lidt, og vinden kører rundt lige,

til vi kommer til trækfærgen ved Orø, så forsvinder den, og vi er parkeret oven på trækablerne til færgen. Det er ikke noget problem, for færgemanden er lidt lang tid om at fylde færgen, og der er indadgående strøm, vi driver lige så stille forbi ned til Dronningdysen, nu er det op med genakkeren samtidig med, at de første både, der startede fra Roskilde, kommer op til os. Orla i Ylva med spiler, den kører bare derudad, jeg hørte senere, at han loggede 8,5 knob, jeg kan godt forstå, han har travlt, for der ligger en grim sort ting over hele Holbæk fjord og Orø. Der er ikke meget vind at sejle på, den begyndte at forsvinde sidst på eftermiddagen, for helt at forsvinde da vi lå ud for Kongsøre. Det tager os ca. 2 timer at passere, men vi er ikke alene, vi bliver dog færre og færre, hvor har de fundet den vind? Det er ret frustrerede. Lige til at vi kan høre, at det er jerngenuaender trækker. Der er færre både på vandet nu, mange er gået ind i Nordhammer, og dem som vi kunne se oppe ved Rønnen er også væk. Rønnen passerer vi kl. 21.09 - hvad nu, skal vi gå til Nykøbing, eller skal vi smide et anker og vente på vind, vi kan også undlade at beslutte noget som helst og bare "sejle" videre, for vi driver med en fart, når det går højt, ca. 2,2 knob alt imens vi småhygger med lidt frugt, slik, røg og kaffe (fra i morges). Til sidst så sidder vi og lyser ud på vandet efter bøjer, vi skal helst ikke gå på grund ved Lynæs sand, det vil bare være pinligt når de stævner ud fra Lynæs, og det første de møder, er os i en Lynæs senior. Mens vi driver over til Lynæs kan vi se den ene lysbombe efter den anden over Hornsherred. Vi ankommer Lynæs kl. 2.00 simpelt hen bare smadret fuldstændigt, på hovedet i køjen, og så er der ro, der var nu heller ikke meget tilbage af festen oppe i klubhuset, vi så en enkel trækvogn, der slinger lidt fra side til side, så hyggeligt har det nu nok været, det bedste er nu, at vi er stadig med og kæmper vores chance, så vi skal starte i morgen kl. 9.01.

Vi når lige at få 4 timers søvn, op og gøre klar, mens vi spiser morgenmad på broen hører vi lige lidt fra de andre, vores indtryk er, at der er mange, der er udgået pga. manglende vind, regn og hagl, men det har meget at sige, hvor man lå på banen, vi fik i hvert fald ingen hagl, men vi kunne se, at der var nogen der fik noget skrammel.

Nu mangler vi bare resten fra Lynæs til broen derefter hele vores eget farvand sydfjorden, op med kludene igen, det var den samme vind som igår, ingen vind fra skiftende retninger, det gav lidt problemer med at holde genakkeren oppe ned til Frederiksværk. Ankommer Kignæs neutralisering kl.13.55 og kan selvfølgelig ikke nå broåbning kl.14, men så kan vi da få et stykke brød Erik bestiller straks et stykke med overraskelser, det får han, et stykke med det hele, men lige med et går det stærkt, broen skal til at åbne, vi havde lige glemt, at det var med halv times interval, smide fortøjningerne og igennem sammen med alle de andre også lige høre lidt om de har haft en god tur. Bum bum lum, nu er det ned til Selsø hage for vi har jo ikke fuldført endnu, der starter vi fra kl. 17.30 kun for at opgive efter 1 sm, vi er færdige. Selvom vi kun mangler 15 sm, vælger vi at stoppe, mens det stadig er sjovt. Vi vender stævnen mod Roskilde og siger tak for en rigtig god oplevelse selv om den er fyldt med træthed, jeg troede f.eks. ikke, at jeg kunne blive så træt, jeg havde problemer med at binde et simpelt knob slipstik, men så kan jeg da stadig binde en sløjfe.

Tak for en god tur.

LOGBOGEN

AUGUST

5.	18.00-20.00	Kontor åbent
7.		Kapsejlads, double hand
9.	18.00	Jun.træning, store joller
10.	17.30	Jun.træning, optimister
11.		Onsdagssejlads, start efter ferie
12.	18.00	Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00)
	18.00-20.00	Kontor åbent
13.-15.		Juniortræningslejr
16.	18.00	Jun.træning, store joller
17.	17.30	Jun.træning, optimister
18.		Onsdagssejlads, start efter ferie
19.	18.00	Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00)
	18.00-20.00	Kontor åbent
20.-22.		Wayfarer ranglistestævne
23.	18.00	Jun.træning, store joller
24.	17.00-ca. 21.30	Sponsorarrangement
	17.30	Jun.træning, optimister
25.		Onsdagssejlads, start efter ferie
26.	18.00	Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00)
	18.00-20.00	Kontor åbent
28.-29.		Match Race stævne
29.		Sydfjordsstævne, HSS
30.	18.00	Jun.træning, store joller
31.	17.30	Jun.træning, optimister

SEPTEMBER

1.		Onsdagssejlads, TIDL. start
2.	18.00	Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00)
4.-5.	08.00-ca. 16.00	Speedbådkursus
6.	18.00	Jun.træning, store joller
7.	17.30	Jun.træning, optimister
8.		Onsdagssejlads, start efter ferie
9.	18.00	Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00)
	18.00-20.00	Kontor åbent
11.		Sejl noget andet, jun.arrangement
12.		Marine Cup
13.	18.00	Jun.træning, store joller
14.	17.30	Jun.træning, optimister
15.		Onsdagssejlads, SIDSTE m/grill
16.	18.00	Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00)
	18.00-20.00	Kontor åbent
18.		Match Race, klubmesterskab

ROSKILDE SEJLKLUB

Strandgade 12, 4000 Roskilde
Kontortid: Hver torsdag kl. 18.00-20.00

Tlf. Kontor/køkken: 4636 3844

e-mail: roskilde-sejlklub@sport.dk
Hjemmeside: www.roskilde-sejlklub.dk
Jørn Bjerre, - j.bjerre@pc.dk
4619 0323/4088 2687
Medlemskartotek: Klub

BESTYRELSEN

Formand

Jan Lykke Jensen, 6172 6365
jan@lykkejensen.dk

Næstformand & Juniorleder

Niels Henrik Borch,
4635 1044/3064 1670
nhborch@mail.dk

Kasserer

Frank Jensen, 2137 2325
fj@tdcspac.dk

Sekretær og ad hoc opgaver

Flemming Simmelhack, 2629 1594
vf@os.dk (pt. sygemeldt)

Arrangementsudvalg og Seniorsejlerskole

Kirsten Pedersen, 2635 3718
kpv@mail.dk

Bro-/plads

Poul Erik Abrahamsen, 4638 4219/
6185 4168, pe.abrahamsen@mail.dk

Kapsejladsudvalg

Terkel Christensen, 4030 7862
terkel@tc-enviro.dk

Match Race Center

Kurt Mogensen, 4635 1280/2044 0121
kurt.mogensen@tac.com

Bestyrelsessuppleant

Bjarne Thaarup Clausen, 2488 7498
BTC@ncc.dk

Ansvarshavende redaktør

Lise Harvøe, 4635 0394
ILH@okf.kk.dk

Stof til bladet kan også sendes til
Kirsten Pedersen -se forrige spalte

Øvrige

Speedbådsrøkkort: Jørn Bjerre,
4619 0323/4088 2687 - j.bjerre@pc.dk

Bådsmænd

Livie: Erik Holm, 4025 1687
Thummelumsen:
Niels Henrik Borch, 4635 1044/3064 1670
og Morten Nielsen, 2046 9779
Mor Karen: Svend Ejvin Jensen,
svendejvin@gmail.com
Stine: Steen Preisler, 4635 2428/5097 2656
Store Klavs: Kim Pedersen, 4636 8246
Sparkk: Ralph Koch, 4632 7892 og
Poul Astrup, 5041 7872,
poas@risoe.dtu.dk

DH-målere

Bent Kirketerp, 5355 2193/4352 2193
Anders W. Jensen, 4636 3039

Både på havnekaj

H-både: Kurt Thomsen, 4649 7616
DH-både: Søren B. Andersen, 4637 2920

Kajakker

Hanne Larsen, 2176 5895
Helge Hansen, 2536 6737

DynamoStol®

Skabt
til bevægelse

Pris fra
kr. 1.690,-
incl. moms.
**Prøv gratis
i 14 dage**



Claus Lundsgaard designede Dynamo Stolen i 1984.
Siden har Danmarks internationale designer Nanna Ditzel
skabt InCharge for os.
Vi udvikler løbende nye tiltag med focus på svære arbejdsstillinger.

www.dynamostol.dk

Industrivej 38E 4000 Roskilde Tlf. 4675 0970 kontakt@dynamostol.dk