

# KOMPASSET

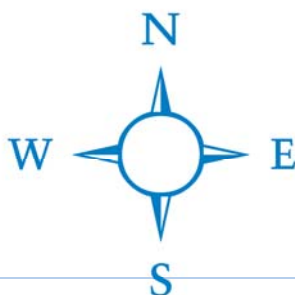


Dommer Poul for rugbrødsmotor!

*Foto: Lars Plejdrup*

## INDHOLDSFORTEGNELSE

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Leder                           | 3     |
| Leder/ og instruktørsituation   | 4-5   |
| Nekrolog                        | 5     |
| Jollesalg                       | 5     |
| Torsdagsspising                 | 6     |
| Indbydelse til Afriggersejlsads | 7     |
| TAK                             | 7     |
| Sejlerskolen                    | 9-10  |
| Duge                            | 10    |
| Kontigent 2010                  | 10    |
| Feva i Frankrig                 | 11-12 |
| Wayfarer i Roskilde             | 13-18 |
| At leve på en sten...           | 19-20 |
| Sekretær                        | 21    |
| Logbogen                        | 22    |



### KOMPASSET

Trykkes i 750 eksemplarer og udsendes hver måned undtaget januar og juli.

#### REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Lise Harvøe, 4635 0394

ILH@okf.kk.dk

Kirsten Pedersen, 26353718/tlf.sv. (bedst kl. 18-20)

kpvp@mail.dk

INDLÆG TIL KOMPASSET Alle klubbens medlemmer kan indsende indlæg til KOMPASSET.

Deadline er d. 15. i måneden, før bladet udkommer.

Stof til bladet bedes indsendt i Word og kan sendes til Kirsten Pedersen. CD'er og håndskrevne indlæg modtages også.

Medlemmers køb/salg annoncer optages gratis.

EKSTERNE ANNONCER: Kirsten Pedersen

26353718/tlf.sv - kpvp@mail.dk

TRYK: filten plus reklamebureau

Dr. Margrethes Vej 4 D, 4000 Roskilde

Tlf. 4635 1370 - www.filtensplus.com

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse

## LEDER

Efter en kort og varm sommer har efteråret meldt sin ankomst, og vi kan fundere over, om vinteren bliver lige så hård som den sidste. I bekræftende fald kan isbådsmandskaberne godt slibe mederne.

Sæsonen går på hæld, men der er stadig tid til en række gode sejlsportsaktiviteter.

Det bærende tema i denne leder er mine tanker og bekymringer omkring morgendagens ledere og instruktører i RS.

I langt de fleste sammenhænge er RS inde i en positiv udvikling med stabil medlemsvækst, ro omkring arbejdet og en støt stigende aktivitetskurve.

Det viser sig i stadig stigende grad svært at hyre enhver form for ledere på alle niveauer, instruktører og deltagere til almindelige manuelle opgaver.

Udviklingen er beklagelig og tankevækkende.

Jeg må betragte det som et udtryk for, at det enkelte medlem i stigende omfang ønsker at betale sig fra en række opgaver i den proces, det er at drive en klub.

Konklusionen er, at der til løsning af en række opgaver skal ansættes folk. Det må naturligvis komme til at smitte af på kontingentet.

Havneudvidelsen lader vente på sig, da der endnu en gang/fortsat er gået politik i sagen, og diverse tilladelser lader vente på sig. Som jeg tidligere har nævnt, støtter RS udviklingen af havnen, da den er til gavn for sejlerne og sejlsporten. Det kan derfor ærgre mig, at Havnens naboer besværliggør processen, da de allerede er blevet kompenseret for tabt strandret ved den første havneudvidelse. Når man bor på et af Roskilde mest attraktive områder, må man leve med, at der er liv og aktivitet i området.

Standernedhalingen nærmer sig og hermed indvarslingen af vintersæsonen, som heldigvis er blevet yderst aktiv. Bestyrelsen opfordrer som vanligt klubbens medlemmer til at komme og møde hverandre i denne gode anledning.

## LEDER- OG INSTRUKTØRSITUATIONEN I ROSKILDE SEJLKLUB

Roskilde Sejlklub har et latent leder- og instruktørproblem!

Indledningsvis vil jeg slå helt fast, at klubben har en række gode, flittige og meget engagerede personer, der gør et stort stykke arbejde. Der skal lyde en meget stor tak til dem!!

I RS, som i de fleste andre klubber, er fænomenet Tordensskiolds soldater vel beskrivende for billedet.

Udfordringen er blandt andet, at jeg ikke kan se vore nuværende instruktørers afløser og personer til supplerung af disse under uddannelse, ej heller kan jeg ane dem i horisonten....

RS tilbyder sågar at betale kursusafgiften til en række kursustyper for at rekruttere den fornødne instruktør- og lederbestand.

Det er naturligvis ikke i alle klubbens afdelinger, at det gør sig gældende, ret skal være ret, men billedet med den brede pensel er, som jeg beskriver det.

Selv til relativt banale vedligeholdelses- og driftsopgaver, hvor det enkelte medlem ikke binder sig til noget eller skal tage ledelsesansvar, er der stærkt faldende opbakning.

Jeg finder det som formand beskæmmende, at en klub, godt på vej mod 1.000 medlemmer, udgør et så ringe rekrutteringsgrundlag.

Der burde være en latent interesse for at løfte opgaver i en stor klub med muligheder for at udfolde sig i retning af både sportslige, praktiske og ledelses-/administrative retninger. Spiller man sine kort godt, er det overordentligt gavnligt for ens CV at løfte opgaver i en i større organisation.



**Allan Kloster Hansen**

Lærkevej 26 B

4000 Roskilde

Tlf.: 46 37 12 09

Bil: 22 11 76 77

Autoriseret gas- og vandmester

Jeg vil da særligt opfordre klubbens kvinder til at melde sig, da jeg synes, de mangler i klubbens ledende funktioner.

Som det kort tangeredes i lederen, er konsekvensen af mangel på hænder en opadgående bevægelse i kontingentet, da ansættelser i stigende grad kommer til at blive praksis fremover.

Ansættelser kan dog ikke løse udfordringen for klubbens øverste myndighed mellem generalforsamlingerne, nemlig bestyrelsen.

Senest har RS mistet sin sekretær, Flemming Simmelhack. Æret være hans minde. Efterladt er nu et hul i bestyrelsen. Det står stadig friskt i min erindring, hvor lang tid rekrutteringen af kassereren tog, og at han endte med at komme udefra.

Jobbet som Bro- og pladsmand er ditto vakant.

Som det blev fremført på sidste generalforsamling, ville den nuværende bestyrelse gerne udvide bestyrelsen qua en voksende mængde af opgaver, men det virker en anelse utopisk i den aktuelle situation.

*/JLJ*

## NEKROLOG

Flemming Simmelhack er død knapt 76 år gammel efter kun 8 dages sygdom. Flemming har tidligere været medlem af RS i midten af 70'erne, men så forhaledes jollerne til stranden ved sommerhuset.

Da vi nu mange år efter atter så Flemming tilbage i RS med sin lillebitte og sjove sejljolle, var ved generalforsamlingen i 2008, hvor han som nyindmeldt meldte sig som bestyrelsessuppleant og blev valgt, men allerede i efteråret 2008 indtrådte han som fast sekretær i bestyrelsen, en stor lettelse for en underbemandet ledelse, der på skift referede fra B-møderne. Og Flemming var punktlig og omhyggelig, altid veloplagt og utroligt hjælpsom såvel i bestyrelsen, ved arrangementer eller når ukrudt skulle fjernes omkring huset.

Æret være Flemmings minde.

*Kirsten*

## SÆLGES

Lille jolle - WALKER BAY 8 (30 cm længere end en optimistjolle) med sejl og årer sælges grundet dødsfald. Kun brugt få gange.

Nypris 14.000kr - Salgspris 7.000 kr.

Henvendelse tlf. 46351594 / 29914310

## TORSDAGSSPISNING

Vi har endnu engang haft en meget vellykket grillsæson med stor tilslutning og godt vejr.

Efteråret nærmer sig, og vi går fra grill hver anden mandag til fællesspisning hver anden torsdag. Vi starter vintersæsonens torsdagsspisninger d. 28. oktober kl. 19.

Økonomien er tilfredsstillende. Vi har en bufferkapital, der giver et fornuftigt råderum, så vi fastholder sidste års pris på 35 kr. pr. person.

Der vil være fællesspisning følgende torsdage i efteråret:

28. oktober, 11. november, 25. november og 9. december.

I foråret satser vi på følgende torsdage:

13. januar, 27. januar, 10. februar, 24. februar, 10. marts, 24. marts, 14. april og 28. april.

Alle dage starter vi kl. 19.

På forunderlig vis kan vi (næsten) holde torsdagsspisning hver 14. dag uden at kollidere med påske eller kajakroernes månedlige torsdagskomsammen.

Torsdagsspisningerne bygger jo på, at vi i fællesskab står for madlavningen. Da vi er Tordensskjolds soldater - ganske mange heldigvis - må vi indstille os på, at fællesspisningerne kun kan gennemføres, hvis vi alle påtager os at lave mad 2 - 3 gange i løbet af sæsonen. Sidste år fungerede det jo fint, så det lykkes nok også i den kommende sæson. Forberedelserne og madlavningen kan være lige så hyggelige som selve seancen. Der bliver sat en seddel op, hvor I kan skrive jer på til madlavning ligesom sidste sæson.

Der vil som sædvanligt blive hængt tilmeldingssedler op, så madlavningsholdene ved, hvor mange personer, de skal bespise. Af hensyn til planlægning, indkøb mv. er tilmelding bindende, og sedlerne vil blive taget ned mandagen før torsdagsspisningen.

Kirsten, Axel, Robert, Bethsy og jeg står for menuen den første gang.

*På gensyn  
Lone*

## AFRIGGERSEJLADSEN 2010

Roskilde Sejlklub inviterer alle Isefjordskredsens kapsejlende klasse-, standard-, og DH-kølbåde - inklusive besætninger - til vores traditionelle årlige Afriggersejladss første søndag i oktober, i år søndag den 3.

Ligesom tidligere inviterer vi også ikke-kapsejlerne til AfriggerTURsejladss, på samme bane, samtidigt med, men uafhængigt af kapsejladss.

Fra cirka 1/9 kan indbydelsernes fulde ordlyd ses på/downloades fra vores hjemmeside: "www.roskilde-sejlklub.dk", og tilmelding vil også kunne foregå via nettet. Til de edb-mæssigt knap så velbevandrede, de findes endnu, vil der ligge indbydelser og tilmeldingsblanketter på et af bordene i forhallen i vores klubhus.

Som sædvanligt foregår starterne individuelt med starttiderne beregnet således, at hvis DH2010's TA-sømiletider er rigtige, og I alle sejler lige optimalt, så bliver der trængsel på mållinjen. Og det har der ofte været.

Tilmeldingsfristen er lørdag den 2/10 - 2010 klokken 12.00.

Registrering og betaling i bureauet 3/10 mellem 08.00 og 09.30.

Første båd(e) starter kl. 10.00.

Eventuelle yderligere oplysninger hos undertegnede.

Bemærk iøvrigt, at vejret som regel byder på sol og fin vind den første søndag i oktober, omend det i sjældne tilfælde kan være køligt, regnfuldt og/eller vindstille. Skulle det sidste være tæt på, vil banen blive afkortet, så første båd går i mål cirka klokken 14.00.

Efter sejladss er køkkenet åbent i vort klubhus, så der er mulighed for at nyde "en enkelt øl" og en bid mad, inde eller ude.

*Hilsen Poul Astrup  
Roskilde Sejlklub  
tlf: 5041 7872*

## TAK TIL COLOMBUS

Mange tak til Henrik for 3 dejlige kapsejladsmærker, der kunne holde pusten en hel weekend!

*Kapsejladssudvalget*

# AH Marine ApS

[www.ahmarine.dk](http://www.ahmarine.dk)

Reparation og vedligeholdelse af alle  
marinemotorer.

Salg af nye plus brugte indenbords  
og påhængsmotorer.

**Autoriseret forhandler og  
serviceværksted**

**VOLVO  
PENTA**

 **SUZUKI**  
**MARINE**

**MERCURY**  
MerCruiser

**HONDA**  
**MARINE**

Københavnsvej 265  
4000 Roskilde

[service@ahmarine.dk](mailto:service@ahmarine.dk)

Tlf. 72 47 69 03  
Mobil 40 61 96 48

# SENIORSEJLERSKOLEN

## DUELIGHEDSPRØVE – PRAKTISK DELPRØVE

Lørdag 25/9-10 afslutter Seniorsejlerskolen sommersæsonen med praktisk delprøve af Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere for de elever, der ønsker at gå til prøve. HUSK også at reservere lørdag 2/10-10, såfremt vejret ikke arter sig 25/9, og vi derfor må udsætte prøven.

Prøven starter kl. 09.00 og varer, til alle har været oppe.

Såfremt der skulle være andre medlemmer i RS, der ønsker at aflægge prøve, så kontakt mig hurtigt på kpvp@mail.dk eller 2635 3718 med oplysning om fuldt CPR-nr. og dato, sted og bem.nr. for evt. tidligere bestået teoretisk delprøve.

*Kirsten*

## NAVIGATIONUNDERVISNING RS 2010/11

Undervisningen starter onsdag 27/10-10 kl. 19.00-21.30 i klubhuset, Strandgade 12, 4000 Roskilde, og fortsætter hver onsdag vinteren igennem. Mød i god tid 1. gang, så du kan få udleveret div. undervisningsmaterialer og få klaret evt. indmeldelse.

**BEMÆRK!** Ingen tilkørsel i bil til klubhuset. Parkering bag Roklubben/havnekontoret, Strandgade 2, bag Vandrerhjemmet/Restaurant "Snekken" eller evt. v/Vikingskibsmuseet.

**KURSUSGEBYR:** Kr. 2.100,00

incl. alt undervisningsmateriale og prøvegebyr.

**BETALING:** Senest 15/10-10 til reg.nr. 0525 kto.nr. 247532

og tydeligt mrk. NAV og dit navn.

PS! Af hensyn til undervisningsforløbet er det vigtigt, at alle på holdet har ens bøger, kort m.v. Derfor køber vi fælles ind til alle, elever såvel som undervisere.

Hvis du har stået på venteliste og alligevel ikke kan/vil benytte din plads på holdet, bedes du kontakte mig STRAKS, så en anden kan få glæde af pladsen.

For god ordens skyld skal det oplyses, at du skal være medlem af Roskilde Sejlklub for at deltage i undervisningen. Såfremt du p.t. ikke er medlem, kan du udfylde og aflevere en indmeldelsesansøgning til mig på 1. undervisningsaften.

Vil mødt i Seniorsejlerskolen!

*Med venlig hilsen Kirsten  
kpvp@mail.dk - 2635 3718*

## AFSLUTNING

HUSK også at sætte stort X i kalenderen for fredag 5/11-10 kl. 18.00, hvor vi afslutter skolesæsonen med fællesspisning med mand/kone/kæreste, uddeler duelighedsbeviser og fortæller "løgne" historier fra sæsonen – MØD OP OG VÆR MED!

## SNAVSEDE DUGE!

Klubben har et stort antal duge (klippet til de enkelte borde), som vi låner/lejer ud incl. efterfølgende vask.

Det er selvfølgelig i orden, at div. klubudvalg låner dugene, men det er absolut IKKE i orden blot at smide de snavsede duge tilbage blandt de rene, så de næste, der skal bruge dem, pludselig får sig en overraskelse.

*Kirsten*

## KÆRE MEDLEMMER

I forbindelse med den dobbelte kontingentopkrævning tidligere på året har nogle af jer også betalt to gange. Hvis du endnu ikke har fået refunderet det for meget betalte beløb, beder vi dig sende dit **konto- og registreringsnummer** pr. e-mail til:

roskilde-sejlkлуб@sport.dk med angivelse af navn og/eller medlemsnummer.

så vi kan føre for meget betalt tilbage til din konto.

*Med venlig hilsen Roskilde Sejlkлуб*

Sæt X i kalenderen for standermedhaling søndag 31/10-10 kl. 13.00

## Havnekiosken Roskilde havn

**Hurtig og  
kvik betjening**





**Smagen af  
sommer**

Tlf. 4637 1072  
Fax 4637 1082

## FEVA VM 2010 I CARNAC, FRANKRIG

Johannes Bromann og Johan Levin-Jensen har her i sommer deltaget i det åbne VM for RS Feva i Carnac i Bretagne. De deltog med Roskilde Sejlklubs Feva med sejlnummer 2429.

### Afsted til Frankrig?

Historien startede i foråret, hvor Johannes og Johan var blevet tændt på ideen efter deres Feva træningsaftener med Katrine. Hun var i gang med at organisere en samlet dansk trup til Carnac. De to drenge havde ikke sejlet så meget sammen endnu, så betingelsen til de to var, at de skulle til så mange kapsejladser, de kunne nå i foråret. Det blev til tre kapsejladser, en sejlweekend i Vallensbæk og en uges sejlsummerlejr i Middelfart. Ved BDO Opticup i Rungsted 13. maj blev de nr. 1 af 8, ved SailExtreme i Kerteminde 22.-23. maj blev de nr. 6 af 12, og ved Altraplan Cup 5.-6. juni i Rungsted blev de nr. 5 af 14. De var således ved godt humør og klar til udfordringerne i et stort internationalt felt i Frankrig.

### Katrines danske trup

Katrine havde gennem hele foråret arbejdet på at få stablet sponsorer og deltagere på benene til en samlet dansk indsats i Frankrig. Det var hårdt arbejde, og det lykkedes kun i sidste øjeblik at få landet en enkelt sponsor, Handi Life Sport [www.handilifesport.com](http://www.handilifesport.com). Dette rakte til at sikre transporten af følgebåd og Katrine som træner til Frankrig til support af de fem besætninger i truppen. Tre andre besætninger valgte at stå på egne ben. Følgebåd og trailer var venligst udlånt af Roskilde Sejlklub.

### Turen derned

At deltage i internationale stævner er en familiebeslutning, og i dette tilfælde to familiers beslutning. Begge familier besluttede at gøre turen til en del af sommerferien. Familien Bromann valgte at køre tog og leje bil, mens vi i familien Levin-Jensen valgte at køre selv med trailer med Feva og grej på slæb. Køreturen for os med traileren tog 27 timer i et stræk. Vi indkvarterede os på en fin (men dyr) campingplads i Carnac med 15 minutters gang til havnen og 5 minutter til vandet. Vi boede der sammen med nogle af de andre danskere i Katrines trup: Havnsø og Bogense, samt med Katrine og hendes kæreste. Vi havde en virkelig hyggelig dansk lejr med godt samarbejde og hygge for landbesætningerne.

### Sejladserne i Carnac

Der var 140 joller fra otte lande tilmeldt, så det skulle blive en spændende uge. Om lørdagen var Katrines Fevaer på vandet for at få en fornemmelse af vand, vind og strøm. Der blev trænet hårdt i et par timer, samt lavet kæntringsøvelser, og der

var da også plads til sjov og pjat til sidst. Det var godt at få tømret truppen ordentligt sammen, så de kunne støtte hinanden i løbet af ugen.

Om søndagen var der en officiel prøvekapsejlads for alle deltagere. Det var første gang, at Johannes og Johan oplevede at starte i et felt med 70 både.

Mandag og tirsdag var der udtagelsessejladser. Der blev sejlet tre sejladser om dagen, og de to drenge endte som nr. 125. Dette var de ikke helt tilfreds med, men de måtte erkende, at specielt Storbritannien, Irland og Holland leverede et noget højere niveau, end de tidligere havde været oppe mod. Også de andre danske besætninger nåede til samme erkendelse, og vores første fælles mål om halvdelen af de otte danske besætninger i Guldfeltet måtte revideres. Kun én dansk båd kom blandt de bedste 70, Guldfeltet.

Onsdag, torsdag og fredag blev der sejlet om placeringer i de to adskilte felter, Guldfeltet og Sølvfeltet. Der blev sejlet ialt 8 sejladser i hvert af felterne over de tre dage, og de to drenge opnåede placeringerne 45, (58), (60), 47, 49, 55, 13 og 33. Dette rakte til en samlet 124. plads. Vejret var dejligt med sol hver dag. Vinden var domineret af søbrise, så der var ikke noget vind om morgenen, men den tiltog til en ret hård vind sidst på dagen. Arrangørerne ønskede god vind til de erfarne sejlere, så de startede først sejladserne kl. 14 hver dag. Dette gav Johannes og Johan nogle udfordringer, da de var forholdsvis lette i forhold til de andre sejlere. Kun den sidste dag startede sejladserne tidligere med lettere vind, hvilket kan ses af de sidste to af drengenes resultater.

### **Store oplevelser og god support**

Johannes og Johan har haft en stor oplevelse af deres tur og har fået meget god erfaring i at sejle i større felter. At sejle med 70 andre Feva'er vil ikke kunne opleves i Danmark. De har også fået nogle gode venner og kontakter i de andre klubber, som de kan trække på senere. Før og efter sejladserne blev der udvekslet erfaringer og afluret tricks og rigning fra de andre både. Vi har en lang liste med ting, vi skal have ordnet på jollen i løbet af den kommende tid.

Katrine var support og coach på vandet hver dag. Hun ydede et stort arbejde i løbet af ugen med at hjælpe sejlerne med de lokale forhold og motivere og coache dem i løbet af dagen mellem sejladserne. Det er vigtigt til sådanne store stævner at have support med på vandet til støtte for store og små problemer og udfordringer.

### **Næste års Feva VM i Holland**

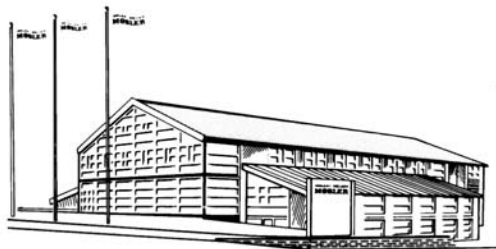
Johannes og Johan har allerede sagt, at de vil prøve at komme til Feva VM næste år ved Amsterdam i Holland. Det foregår i Muiden i uge 30 2011. Forhåbentligt kan vi få samlet et antal Feva-joller fra Roskilde, så andre kan få en tilsvarende stor oplevelse og få lidt blod på tanden i forhold til at konkurrere internationalt. Det ville være godt med mindst tre af Roskilde jollerne af sted til Holland med en Roskilde support båd og coach.

## ROSKILDE MED "NYE BOLLER PÅ SUPPEN"

Den 21. og 22. august havde Wayfarer-kapsejlerne igen mulighed for at afprøve egne og andres evner i en dyst over to dage på Roskilde Fjord. Desværre var mange mandskaber ramt af ferie, koncerter, flytninger, blomsterkasseomplantninger, generel lampefeber og mange andre grunde til ikke at kunne deltage. Heldigvis var vi alligevel 11 joller på vandet.

Som en fornyelse af Roskilde-arrangement havde vi lagt lørdagens op-ned-baner ud i yderbredningen. Årsagen hertil var kapsejladssekretærens egenrådige ønske om at give sejlerne lidt flere udfordringer end de, som inderbredningen kan byde på.

Hvad er så udfordringer, vil nogen spørge? Sandheden er vel, at der alle steder kan findes udfordringer. I inderbredningen er der også mange udfordringer. Der er f.eks. mange tossede vindspring og uforudsigelige hændelser, som når fjordens Sagafjord (udflugtsbåden) og andre tursejlere beslutter at lægge deres vej smukt igennem W-kapsejladsfeltet. I min første kapsejladssæson (i det Herrens år 2007), husker jeg således tydeligt, hvordan det kan gå, når man kommer på læsiden af denne fire etagers udflugtsbåd. Det tager ca. 5 min. at få skud i kassen igen.



Besøg det spændende bolighus på hjørnet af  
Industrivej/Østre Ringvej.

3000 m<sup>2</sup> fyldt til bristepunktet med det nyeste indenfor  
international- og dansk møbelkunst  
i inspirerende og skønne omgivelser



Bus 123 og 124  
- næsten lige til døren ...  
Alle varer leveres frit  
overalt på Sjælland

**JØRGEN C. NIELSEN**  
**MØBLER**

INDUSTRIVEJ 22 - 4000 ROSKILDE - TLF. 46 75 63 66



# Pigernes

## Smørrebrød & Catering

46 35 26 78



GULD OG SØLVSMEDER

**Andersen & Enig**

karen olsdatter str. 7 - 4000 roskilde

tlf. 46 35 06 99 - giro 3 04 54 63

# HL MARINE

Åben alle ugens  
7 dage hele året

## SKIBSPROVIANTEM ROSKILDE HAVN

### ALT I BÅDUDSTYR

**Reservedele - Salg - Service**

**Forårs og vinterklargøring af motorer**

**Vetus**

Aut. salg og service



**VOLVO  
PENTA**

**YANMAR**  
marine 

**merCruiser**

**Tlf. 24677337 Butik. 46350924**

**V/Per Bodholt Havnevej 45 4000 Roskilde**

I yderbredningen fik vi, hvad jeg havde håbet på, nemlig pæn fri vind – dog stadig med de uforudsigeligheder, som fjordvindspring og skov tæt på topmærket kan byde på. Desuden rejste en pæn sø sig, som også krævede lidt af evnerne til at få genoen til at trække igennem. 5 op-ned sejladser stod på lørdagens program, hvor vi startede i en 5-6 m/sek. som hurtigt blev til 6-8 m/sek. med stød lidt over. Startlinjen var kort, så med den øgende vind blev der gradvist mere rift om pladserne og den frie vind i starterne. Alle arbejdede hårdt i hængestropperne, hvilket, som dagen gik, blev mere og mere vigtigt. Mit bud er, at de fleste sov sødt lørdag nat efter 6 timer på vandet.

Tilkendegivelserne fra sejlerne oven på lørdagen var meget positive mht., at sejladserne var flyttet ud i yderbredningen, så forbered jer på, at det vil vi gøre i fremtiden.

To distancesejladser var vanen tro menuen for søndag, men også her havde kap-sejladsssekretæren skruet på arrangementet, idet vi sejlede længere ud i yderbredningen end i tidligere år. Ambitionen var at få skruet lidt op for udfordringerne bl.a. med nogle længere ben med halv vind til spilersejlad.

Vinden var også veloplagt fra søndag morgen, så feltet kom af sted på en god foran for tværs med kurs mod Veddelev. Derfra kunne spileren sættes på en lystig halv-vind de næste 10 min. Derfra skulle posen ned, og scenen var sat til et hårdt kryds på tværs af fjorden, hvor der var delvis samling på feltet ved næste mærke. Endnu et ben med halvvind spilersejlad bød sig til, nu tæt under en skovpassage, hvor mange kontante og pludselige vindstød gav alle både god udfordring i at holde sig på benene.

En af distancesejladsens mest koncentrationskrævende afsnit er krydset ind i Kattinge Vig, hvor en relativ smal sejlrende giver gode udfordringer. Dels skal man jo holde sig på tilstrækkeligt vand, men der er også hele tiden taktiske muligheder for at vende godt i forhold til konkurrenter bagved og foran en selv. W-10649 Krabask (med referenten ved pinden) har i tidligere år dummet sig mange gange i denne indsejling, men kunne i år opføre sig frækt og lægge beskidt luft til et par konkurrenter. Det kan man vel godt tillade sig at nyde lidt – eller hwa?

Efter målgang i Smørvig har vi i tidligere år, hvis vejret har tilladt det, fundet tid til en madpakke i det grønne. I år var vejret ikke indbydende, så morgens briefing lød på hurtig igangsætning af 2. sejlad hjem mod Roskilde. Denne sidste sejlad startede med et kort opkryds, hvorfra spileren gik til tops hos alle, og en frisk lille byge med tilhørende vind gav rask trav ud af Kattinge Vig. Der var tidspunkter, hvor stærkt springende vind gjorde tæt spilersejlad til en lidt risikabel affære, hvorfor nogle fik spileren under dæk igen (herunder også 10649). Der var også en jolle, som snupede en rask spilerkæntning med tilhørende mast i fjordbund plus spileren filtret ind i riggen. Det er jo aldrig nogen fest, men sagerne blev klaret.



## Hos os kan du frit vælge mellem at eje eller leje

- Kontorbyggeri
- Lager- og produktionshaller
- Sportshal
- Skolebyggeri
- Butikcenter
- Autohuse

### Din lokale totalentreprenør

Klik ind på vores hjemmeside og se et varieret udpluk af de løsninger vi har lavet.  
Kontakt os gerne for yderligere information.

B.B Byg · [www.bbbyg.dk](http://www.bbbyg.dk) · Telefon 4619 1122



H Ø J J E N S E N S A I L S



**Kvalitetssejl til alle bådtyper**

**Rulleforstag**

**Reparation og service**

Havremarken 3 · 3650 Ølstykke · Tlf. 70 20 14 29 · Fax 47 17 78 88  
[info@hojjensensails.dk](mailto:info@hojjensensails.dk) · [www.hojjensensails.dk](http://www.hojjensensails.dk)

# Stort udvalg i belysning

**louis  
poulsen**



**FRANSEN  
LYSKILDE**

**STUDIO  
DESIGN  
ITALIA**

**DARØ**



**Scan Studio®**

**Rotaliana**

**LE KLINT**

**FRANSEN  
LYSKILDE**

**STUDIO  
DESIGN  
ITALIA**

**Håndsyede lampeskærme fra KS  
- også på bestilling efter mål...**

**LAMPELand**  
Lyngby Torv 3 - 2800 Lyngby - 4588 7206

## SALG AF KLUBEFFEKTER

**I kontortiden torsdag  
kl.18.00-20.00 kan følgende  
købes:**

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Bådstander, stof                  | kr. 100,00 |
| Bådstander,<br>Selvklæbende plast | kr. 5,00   |
| Stofmærker til påsyning           | kr. 5,00   |
| Nøglekort til klubhus             | kr. 100,00 |
| Jubilæums T-shirts                | kr. 25,00  |
| Klubblem i emalje                 | kr. 60,00  |

tlf 46 36 16 66



**Farvehuset**

Helligkorsvej 11, 4000 Roskilde

**Maling og tilbehør · Gulvbelægning  
Solafskærmning · Kunstartikler  
Konsulenttjeneste**

[www.farvehuset.dk](http://www.farvehuset.dk)

Målgangen i Roskilde blev med et relativt udstrakt felt, hvor de sidste 10-15 min. fra Veddelev til Roskilde handlede om at finde de sidste valgte trim frem, så bådfarten kom i top og en foranliggende konkurrent eventuelt kunne passeres. W-10649 havde heldet med sig i denne disciplin, idet en lille vindændring gav mulighed for at slutte af med en hurtig spillersætning.

Således håber jeg, at de, som ikke selv har oplevet Roskilledagene, alligevel har fået et godt indblik i to friske og hyggelige kapdage. Jeg skal i den forbindelse jo heller ikke glemme, at lørdagens grillarrangement havde et pænt deltagerantal. Nogle tilrejsende havde taget logi på Roskilde Havns Vandrerhjem. Det var et godt initiativ/trick, som andre måske vil lade sig inspirere af til næste år. At bo på havnen giver jo god mulighed for at være veludhvilet til sejladserne og til at nyde "en lille en til benene" om aftenen (når der ikke skal køres bil).

Næste gang, du får mulighed for at stikke stævnen (for langt) frem i et W-felt, bliver 25. og 26. september i Hellerup, hvor Bjarne T. Clausen (the man himself,

som de også på Roskilde Havn kalder "årets mest ærgerrige W'er") indkalder alle tropper til afdansningsbal. Så se at få skrevet denne dato i kalenderen, indkald gæsten, pump traileren, find brobizzen, forkæl konen/kæresten (så du får udgangspas), book plads i Hellerup sejlklubs sovesal, og i det hele taget sørg for, at du ikke går glip af denne begivenhed. Der er bl.a. god spisning lørdag aften i Hellerup Sejlklubs klubhus.

Ville det ikke bare være storartet, hvis vi kunne slutte 2010 med et felt på 20 både. Jeg ved, at der må gemme sig mange W'ere med gevaldige abstinenser efter igen snart at lufte jollerne. F.eks. har de helt sikkert abstinenser i Ho Bugt, hvor man skulle tro, at en tur til Worlds i UK havde stillet deres appetit. Men efter at have sejlet i et felt på 115 både, så vil de mere have mere... (ikk' også Thomas i Womanizer). Wel-mødt i Hellerup! Tilmelding er åben på dette link [www.regattateam.dk](http://www.regattateam.dk).

Hvis nogen mangler en gast eller skipper, så skriv til mig på [wildlife@snabela.dk](mailto:wildlife@snabela.dk), så skal jeg forsøge at matche på kryds og tværs. Hvis nogen kunne tænke sig at deltage i kapsejlad for første gang, så kom endelig også frem på s pillepladen. W-feltet er fyldt med flinke mandskaber, som meget gerne byder nye sejlere velkomne med gode råd om, hvordan du/I kommer i gang. Jeg skal også gerne give jer de nødvendige input til en rolig og sikker debut i vores kapsejladser.

*Med W-hilsen, Kap. sekretær Søren W-10649 Krabask*

## AT LEVE PÅ EN STEN, AT SOVE PÅ EN STEN

*Hvad bruger Poul Astrup en klædesbørste til på en kajaktur???*

*Sightseeing bag Folehaven med 5 tons bus og trailer med 14 kajakker. ...*

*Beretning fra en skærgårdstur:*

27. August om morgenen drog 14 af sejlklubbens kajakmedlemmer afsted til den nærmestliggende svenske skærgård. Ole havde lånt bus i sit firma, og med klubbens kajaktrailer læsset med 14 kajakker og godt med grej (og overraskelser) ankom vi til Hällaryd Skærgård, hvor Poul Astrup ventede os. Poul var kørt alene, for Sverige havde tilbudt den dag på dåsemad og letøl.

Vel ankommet fulgte en koncentreret nedtagning, nedpakning og søsætning afflåden. Overraskende professionelt. Enkelte tillod sig i Hennings fravær at have en del bagage liggende på dækket (og det var ikke kun PA). Man konstaterede hurtigt, at vandet var en del koldere end den hjemlige fjords, mindre salt og meget klarere.

Hällaryd Skærgård ser ikke ud af noget på 1:250.000 kort, men kommer vi op i 1:40.000, dukker der mange øer og skær op. Der var faktisk sået godt til med afrundede klipper, nogle bare, andre med både træer, huse og motorbåde. Vi var uden for sæsonen og således velsignet med meget lidt motorstøj masser af plads i vandet og på teltpladserne. Den første, vi kom til, var lidt for tæt på søsætningsstedet, så vi tog den højre om øen ret frem til den ø med det skæve træ, så vest om den kullede klippe, der er smukt afrundet og så øst på, og der lå sandelig endnu en teltplads og ventede på os. Der er mange naturreservater i området med borde-bænke, bålplads, flag med nødhjælpskrans og affaldsstativer. Ægte lokum fandtes også i behørig afstand. Henrik havde ellers lorteskovlen med!

Pladsen gav mulighed for læplads til de, der kan lide insekter, åbent til de vindblæste og afrundede klipper til de skærgårdsromantiske. Skærgården præsenterede sig i flot stil med hvide skyer, fladt vand, solnedgang. Lige til et havbad, en solhilsen, og så blev trangiaerne pakket ud, og dåsemad, posemad, frossenmad, veggemad tilberedt under livlig erfaringsudveksling. Der kom vel også vin og øl frem på klipperne.

Senere, da mørket havde sænket sig lidt, stak nogle stykker hovederne sammen, og ud af det kom turens første overraskelse: Irsk kaffe med dåseflødeskum.

Naturen havde også sin helt egen overraskelse til os: Regn hele natten til langt op ad formiddagen. Der blev rigget en stor tarp til mellem nogle krogede tjørne, og der blev dagens program lagt. Ralph havde valgt at lade sit regnvejrsrotøj blive i bussen, Kim ejede slet ikke sådan noget endnu, og sammen med Poul dannede de en gruppe for sig, som ville se vejret an - under tarpen. Resten smurte madpakker m.m., og så forlod vi lejren.

Fornemmelsen af lave lange dønninger, der duver kajakken op og ned i blide bevægelser og stort endeløst hav fik vi mærket, da vi rundede Tärnö, den sydligste ø i området, belagt med sommerhytter på nordsiden og friholdt på sydsiden. Længere inde i skærgården så vi en havørn og ellers edderfugle, lappedykker, rødben, mudderklire og mange vipstjerter. På vej over selvfølgelig også glenter. Så kort fra Danmark, så anderledes.

Hanne L. ville på café, hun mente selv, vi andre ville blive meget gladere for hende, når hun havde været der, og sådan en byder skærgården også på, desværre ikke med kaffe denne dag, kun is.

Claes havde en wingpagaj med, som flere af os prøvede. Det gav en helt anden fart i båden, end vi/den var vant til. Men også ømme skuldre. Henrik havde nye tricks med igen - denne gang raffinerede drejetag, så da flokken havde fået vist dem, gik den næste tid i solid slingrekurs over vandet. Der hang længe en amboltsky bag os, som stressede nogle i gruppen noget - ville den gå løs på os også?

Navigation i skærgård er ikke let, medmindre man hele tiden kommunikerer med ro-makkerne om de forskellige (ens) øer, man passerer undervejs. Både Hanne H, Poul og Henrik havde skærgårdserfaring.

Gruppen havde gode kort, sikkerheds- og nøddudstyr fordelt, og gruppen forblev forbilledigt samlet, hvilket ellers er vanskeligt for havkajakroere; men pludselig var Malene væk, gemt i det fjerne bag en runding!

I land igen til det sidste aftensmåltid, hvor overraskelserne løbende dukkede op. Det var mest på det kulinariske område, og det lykkedes Rie at tage ét kilo på. Det er aldrig set på en friluftslivstur. Næste tur går til Møn!

Tilbage i Matvik dukkede turens næstsidsste overraskelse op: En dåse Tuborg til hver (dog ikke giveren, han var chauffør). Caroline kyssede ikke en frø og fik derfor ikke sin længe ønskede kulfibergrønlandsåre.

I bussen hjem sang vi "mormors kolonihavehus", vi havde jo været i fremmed land og længe væk. Vi sluttede med elefantens vuggevise; men det var nu ikke nødvendigt...zzzzzz.- og så var vi hjemme i Roskilde.

*Jens*



## SEKRETÆR TIL ROSKILDE SEJLKLUB

Da sekretæren i Roskilde Sejlklubs bestyrelse er afgået ved døden, søger bestyrelsen hans afløser.

Sekretæren indgår i bestyrelsen og er en nøgleperson i bestyrelsens virke.

Det er en spændende post med en stor berøringsflade blandt medlemsskaren og mangeartede opgaver.

### **Opgaver**

- Udsendelse af dagsordener til bestyrelsesmøder
- Referent ved bestyrelsesmøderne
- Føring af/tilsyn med medlemsreglster
- Diverse medlemsadministrative opgaver
- Ad hoc opgaver

### **Tillægsopgaver, hvis personen selv har lyst**

- Bestyrelsens repræsentant/formand for en eller flere af klubbens afdelinger og/eller udvalg.

Bestyrelsen mødes 10-12 gange om året samt ved den årlige generalforsamling, hertil kommer eventuelle møder i udvalg og afdelinger.

### **Kvalifikationer**

Du har lysten til at give dig i kast med opgaven og finder glæde ved foreningsarbejde.

Systematisk arbejdstilgang og PC erfaring må betegnes som værende en absolut fordel.

### **Arbejdsbyrde**

Arbejdsbyrden må påregnes at ligge på ca. en til tre timer ugentligt i snit for selve sekretærfunktionen

plus det månedlige bestyrelsesmøde. I tiden op til den årlige kontingentudsendelse

og generalforsamling vil byrden ligge højere.

### **Opstart og tiltrædelse**

Den afgående sekretær vil være behjælpelig i opstarten (er p.t. sygemeldt).

Tiltrædelse efter aftale.

Ansøgningen sendes til: Roskilde Sejlklub, Formand Jan Lykke Jensen, Strandgade 12, 4000 Roskilde - e-mail: jan@lykkejensen.dk

## LOGBOGEN

## SEPTEMBER

|       |                 |  |
|-------|-----------------|--|
| 1.    |                 | Onsdagssejlads, TIDL. start              |
| 2.    | 18.00           | Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00) |
| 4.-5. | 08.00-ca. 16.00 | Speedbådskursus                          |
| 6.    | 18.00           | Jun.træning, store joller                |
| 7.    | 17.30           | Jun.træning, optimister                  |
| 8.    |                 | Onsdagssejlads, start efter ferie        |
| 9.    | 18.00           | Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00) |
|       | 18.00-20.00     | Kontor åbent                             |
| 11.   |                 | Sejl noget andet, jun.arrangement        |
| 12.   |                 | Marine Cup                               |
| 13.   | 18.00           | Jun.træning, store joller                |
| 14.   | 17.30           | Jun.træning, optimister                  |
| 15.   |                 | Onsdagssejlads, SIDSTE m/grill           |
| 16.   | 18.00           | Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00) |
|       | 18.00-20.00     | Kontor åbent                             |
| 18.   |                 | Match Race, klubmesterskab               |
| 20.   | 18.00           | Jun.træning, store joller                |
| 21.   | 17.30           | Jun.træning, optimister                  |
| 23.   | 18.00           | Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00) |
|       | 18.00-20.00     | Kontor åbent                             |
| 25.   | 09.00           | Praktisk delprøve, duel.prøven           |
| 27.   | 18.00           | Jun.træning, store joller                |
| 28.   | 17.30           | Jun.træning, optimister                  |
| 30.   | 18.00           | Juniorkapsejlads (RS åben fra kl. 15.00) |
|       | 18.00-20.00     | Kontor åbent                             |

## OKTOBER

|         |             |                                |
|---------|-------------|--------------------------------|
| 2.      | 09.00       | Alternativ duel.prøve          |
|         | 12.00       | Sidste tilmelding til Afrigger |
| 3.      | 08-00-09.30 | Bureau åbent, Afrigger         |
|         | 10.00       | Afrigger, 1. start             |
| 7.      | 18.00-20.00 | Kontor åbent                   |
| 9.      |             | Klubmesterskab, joller         |
| 14.     | 18.00-20.00 | Kontor åbent                   |
| 16.-18. |             | JolletræningslejrT             |
| 17.-24. |             | Efterårsferie                  |

## ROSKILDE SEJLKLUB

Strandgade 12, 4000 Roskilde  
Kontortid: Hver torsdag kl. 18.00-20.00  
Tlf. Kontor/køkken: 4636 3844

e-mail: roskilde-sejlkлуб@sport.dk  
Hjemmeside: www.roskilde-sejlkлуб.dk  
Jørn Bjerre, -j.bjerre@pc.dk  
4619 0323/4088 2687

## BESTYRELSEN

### Formand

Jan Lykke Jensen, 6172 6365  
jan@lykkejensen.dk

### Næstformand & Juniorleder

Niels Henrik Borch,  
4635 1044/3064 1670  
nhborch@mail.dk

### Kasserer

Frank Jensen, 2137 2325  
fjj@tdcspace.dk

### Sekretær og ad hoc opgaver

Vakant

### Arrangementsudvalg og Seniorsejlerskole

Kirsten Pedersen, 2635 3718  
kvp@mail.dk

### Bro-/plads

Poul Erik Abrahamsen, 4638 4219/  
6185 4168, pe.abrahamsen@mail.dk

### Kapsejlsudvalg

Terkel Christensen, 4030 7862  
terkel@tc-enviro.dk

### Match Race Center

Kurt Mogensen, 4635 1280/2044 0121  
kurt.mogensen@tac.com

## Bestyrelsessuppleant

Bjarne Thaarup Clausen, 2488 7498  
BTC@ncc.dk

## Ansvarshavende redaktør

Lise Harvøe, 4635 0394  
ILH@okf.kk.dk

Stof til bladet kan også sendes til  
Kirsten Pedersen -se forrige spalte

## Øvrige

Speedbådsrådgiver: Jørn Bjerre,  
4619 0323/4088 2687 - j.bjerre@pc.dk

## Bådsmænd

Livie: Erik Holm, 4025 1687  
Thummelumsen:  
Niels Henrik Borch, 4635 1044/3064 1670  
og Morten Nielsen, 2046 9779  
Mor Karen: Svend Ejvin Jensen,  
svendejvin@gmail.com  
Stine: Steen Preisler, 4635 2428/5097 2656  
Store Klavs: Kim Pedersen, 4636 8246  
Sparkk: Ralph Koch, 4632 7892 og  
Poul Astrup, 5041 7872,  
poas@risoe.dtu.dk

## DH-målere

Bent Kirketerp, 5355 2193/4352 2193  
Anders W. Jensen, 4636 3039

## Både på havnekaj

H-både: Kurt Thomsen, 4649 7616  
DH-både: Søren B. Andersen, 4637 2920

## Kajakker

Hanne Larsen, 2176 5895,  
thh-larsen@tdcadsl.dk  
Helge Hansen, 2536 6737,  
fhfsp@hotmail.com

# DynamoStol®

Skabt  
til bevægelse

Pris fra  
kr. 1.690,-  
incl. moms.  
**Prøv gratis  
i 14 dage**



Claus Lundsgaard designede Dynamo Stolen i 1984.  
Siden har Danmarks internationale designer Nanna Ditzel  
skabt InCharge for os.  
Vi udvikler løbende nye tiltag med focus på svære arbejdsstillinger.

[www.dynamostol.dk](http://www.dynamostol.dk)

Industrivej 38E 4000 Roskilde Tlf. 4675 0970 kontakt@dynamostol.dk