

KOMPASSET

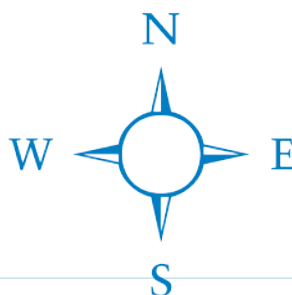


Roskildes nye CB66 besætning

Foto: Per Heegaard

INDHOLDSFORTEGNELSE

Invitation til Singlehand Sejlsads	3
Sluk venligst lyset	3
Vindstyrken i fjorden 8/6-11	4-5
Arild er død	5
Båd sælges	6
Duelighedsprøve – praktisk delprøve	7
Havnens slæbested og mastekran	7
Dygtige optimister	9-10
Hjælp v/Wayfarer DM?	10
Roskilde nye sejlerteam	11
Dansk succes i Marstrand	12
MRC Grill Cup	13-14
Onsdagssejlsads – fotos	15
De 5 på æbleøen	17-19
Musik på havnen	20
Logbogen	22
Kolofon	23



KOMPASSET

Trykkes i 750 eksemplarer.

REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Kirsten Pedersen, 26353718/
tlf.sv. (bedst kl. 18-20) kpvp@mail.dk

INDLÆG TIL KOMPASSET Alle klubbens medlemmer
kan indsende indlæg til KOMPASSET.

Deadline er d. 15. i måneden, før bladet udkommer.

Stof til bladet bedes indsendt i Word. Medlemmers køb/
salg annoncer optages gratis.

EKSTERNE ANNONCER: Kirsten Pedersen
26353718/tlf.sv - kpvp@mail.dk

TRYK: filten plus reklamebureau

Dr. Margrethes Vej 4 D, 4000 Roskilde

Tlf. 4635 1370 - www.filttenplus.com

Eftertryk er kun tilladt med tydelig kildeangivelse

INVITATION TIL KAPSEJLADS OG TURSEJLADS: SINGLEHAND SEJLADS

Roskilde Sejlklub vil lørdag den 03.09.2011 gennemføre nok en singlehand-kapsejlads på fjorden, hvis mindst fire deltagere melder sig inden 02.09-2011 klokken 12:00.

Reglerne for sejladsen bliver som sidste år og bliver udleveret på skippermødet, samt kommer på vores hjemmeside hurtigst muligt.

Selve sejladsen påregnes at følge følgende hovedprincipper:

Skippermøde i klubhuset kl. 10.

Start mellem Døde mand og udlagt bøje. Starttider efter mål (omvendt handikap), så de langsomste starter først. Første båd(e) starter klokken 11:00.

1. Vest om Elleore
2. Runde gul bøje ved Ægholm
3. Runde anduvningen til Østskovrenden
4. Runde gul bøje ved Bolund
5. Øst om Elleore
6. Mål mellem Døde mand og udlagte bøje.

Omsejlingsretningen kan dog godt være den modsatte, det afgøres på skippermødet. Vinden (og dommeren) bestemmer.

Ud over de sædvanlige kapsejlere ser vi gerne også nogle af dem, der normalt ikke sejler kapsejlads. Der må gerne være lidt flere end én i "tursejler" klassen.

Tilmelding kan ske enten til poas@risoe.dtu.dk eller terkel@tc-enviro.dk senest den 02.09.2011 klokken 12:00.

*Vel mødt.
Kapsejladsudvalget
Terkel og Poul*

SLUK VENLIGST LYSET

efter dig, når du har været på toilettet og i baderummene. Det koster klubben rigtig mange penge, når lyset brænder både dag og nat.

VINDSTYRKEN I ROSKILDE FJORD VED AFTEKAPSEJLADSEN 08/06-2011

Efter sejladsen var der nogen diskussion af vindstyrken, der i resultatberegningen var antaget "Let", og hvor en del mente, der havde været "Mellem".

Fastsættelsen af vindstyrken til Let, Mellem eller Hård og dermed af aftenens TAMål skal enten ske 1) før sejladsen ud fra bedst muligt tilgængelige vejrforudsigelser, eller 2) efter sejladsen ud fra et objektivi kriterium, f.eks. at forskellene på normeret tid og sejlet tid bør være den mindste af de tre mulige, f.eks. for første båd i mål (vil muligvis favorisere denne), for sidste båd i mål (vil muligvis favorisere denne), for summen af første og sidste båd, eller for summen af alle bådene.

Metode 2 kan let implementeres i mit regneark og specielt den med summen af alle både, der også nok er den mindst favoriserende.

Hidtil har vi kørt efter model 1.

For den 8/6 havde jeg DMI's byvejr for Roskilde, der sagde 5 m/s og mindre (intet billede), jeg havde en kollegas beregninger for Risø, de sagde det samme, se "8-10 juni Risø" nedenfor, og jeg havde Farvandsvæsenets plot af vinden, se "8 juni 1800 til 2100", der sagde 4-6 m/s klokken 1900, 2-4 m/s klokken 2000, og hvor de grønne 6-8 m/s felter klokken 1900 var langt fra inderfjorden hvorimod de lyseblå 2-4 m/s var noget tættere på. Jeg sluttede herudfra, at let vinds kategorien, dvs. under 5 m/s, var den rette at vælge.

Efterfølgende har den målte vind i Roskilde Lufthavn kunnet findes på nettet, se "8-9 juni Lufthavnen", den viser også 5 m/s og mindre.

Men: Over vand er vinden generelt større end over land, idet friktionskoefficienten mellem vand og luft er meget mindre end mellem land og luft, så luftmassen accelererer, når den blæser fra land ud over vand. Hvor meget er ikke lige til at sige,



Allan Kloster Hansen

Lærkevej 26 B

4000 Roskilde

Tlf.: 46 37 12 09

Bil: 22 11 76 77

Autoriseret gas- og vandmester

men lader sig i nogen grad beregne. Vinden målt i lufthavnen er således generelt mindre end over fjorden og DMI's beregning af vinden i Roskilde er formodentlig en ikke lineær interpolation fra HIRLAM modellens beregningspunkter til et sted enten i byen eller i lufthavnen.

Ovenomtalte acceleration ikke ses af plottene, om end tilstedeværelsen af vand nok påvirker vindhastigheden i de nærtliggende beregningspunkter.

Jeg vil således mene, vi har haft en vindstyrke, der ikke generelt har ligget under 5 m/s, men heller ikke generelt over 4 m/s, og ud fra forudsigelserne har jeg ikke kunnet vælge andet end "Let".

Metode 2 med summen af alle både minimeret giver også "Let" vind som rigtigt valg 8/6.

Men det gælder ikke for alle tidligere onsdage, at metode 1 og 2 har givet det samme. Indtil videre agter jeg at fortsætte med metode 1, men er parat at skifte til metode 2, hvis der kan spores en overvejende stemning for det.

At prøve at måle vinden lidt før start og fastsætte styrken derudfra, er jeg ikke tilhænger af. For det første kan den ikke måles nøjagtigt med en håndholdt vindmåler, for det andet måles den i 4 til 5 m højde, hvor den officielle målehøjde er 10 m, og for det tredje bliver det en øjeblikmåling eller et snit af nogle sådanne, hvilket intet siger om vindstyrken gennem aftenen, hvor den jo som oftest aftager.

Tænk over det.

Poul Astrup

ARILD NORDAHL ER DØD

Mandag den 3. juli mistede vi Arild efter længere tids alvorlig sygdom kun 60 år gammel. Arild blev indmeldt i RS i 1992 og kom allerede i 1993 ind i bestyrelsen. Hans hjerte lå fra start i kapsejladsen. Senere i 1996 overtog han kassererposten, og efter et halvt blev han formand, hvilken post han bestred indtil 2003. I hans formandsperiode var han meget aktiv i den turbulente tid, hvor vi først forlod Havnevej 43, fik et midlertidigt ophold på den anden side af gaden for til sidst at overtage væftet, som blev nedrevet for at give plads til vort nuværende klubhus. Arild slog sig senere ned i Hongkong med sit firma men beholdt bolig og en del af firmaet her, hvorfor han ofte kom til byen, selvom sygdommen på det sidste plagede ham mere og mere. Arild efterlader sig hustruen JI og børnene Dennis og Ann.

Æret være Arilds minde.

John Findstrøm

TIL SALG

14" Lynæs Sejllolle fra 1978 sejl nr. 76, 2 køjepladser og 'prædike stol'

Tre originale sejl: Storsejl, forsejl og genoa

Ny cockpit-presenning

Anker med ankerkæde samt forankringstovværk

Bådledjer, bådshage og padle i træ

3stk. fendere, flagstang med flag

Pris 19.500 kr.

Henvendelse: tlf. 20 35 73 67.

Bådmotor: Mercury 4 HK 2 takts motor (kørt ca, 20 timer),
kan købes for kr. 4.500.



EMBORG INTERIEUR

Roskilde Havn

v/Vivi Emborg Hjortflod

Møbelpolstrer & Hyndeskrædder

Koldskum i alle mål

Madrasser

Hynder

Cockpithynder

Nakkepuder

Kilepuder

Hynder & forhæng syes

Bådhynder

Campinghynder

Havehynder

Løse overtræk til møbler

Gardiner til både

Reparationer af

Sprayhood

Bomsejl

Kalecher

Sejl

Lynlåse

Du er velkommen til at besøge os på værkstedet i butikken og se udstillingen.

mandag lukket. tirsdag - fredag kl. 9 - 16. lørdag og søndag kl. 9 - 13

Havnevej 45, 4000 Roskilde

Tlf. 20 61 50 19

www.EmborgInterieur.dk

DUELIGHEDSPRØVE – PRAKTISK DELPRØVE

Lørdag 24/9-11 afslutter Seniorejlerskolen sommersæsonen med praktisk delprøve af Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere for de elever, der ønsker at gå til prøve. HUSK også at reservere lørdag 1/10-11, såfremt vejret ikke arter sig 24/9, og vi derfor må udsætte prøven.

Prøven starter kl. 09.00 og varer, til alle har været oppe.

Såfremt der skulle være andre medlemmer i RS, der ønsker at aflægge prøve, så kontakt mig hurtigt på kpvp@mail.dk eller 2635 3718 med oplysning om fuldt CPR-nr. og dato, sted og bem.nr. for evt. tidligere bestået teoretisk delprøve.

Kirsten

HAVNENS SLÆBESTED OG MASTEKRAN

RS har som medlemsservice haft to kort (nr. 4 og 5) til udlån, hvis man havde brug for at bruge havnens slæbested. Kortene blev, kort før de forsvandt helt, opdateret til også at kunne betjene mastekranen.

Når man låner et kort, er det *ikke* meningen, at man skal beholde det i flere døgn og da slet ikke HELT beholde det - så andre ikke har en chance, hvis begge kort er ude, som det desværre skete i foråret. *Hvis du har et af kortene liggende, bedes det returneret til RS' postkasse.*

Alternativt må man købe sit eget kort på havnekontoret.

Lån af kort kan godt aftales flere dage før brug med Kirsten på mob. 2635 3718 eller mail: kpvp@mail.dk, men det kan først afhentes i RS efter nærmere aftale kort før, man skal bruge slæbestedet, og kortet skal afleveres i RS-postkassen straks, når man er færdig.

EFTERLYSNING: Også kort 332 mrk. RHS / RS, som kun passer til havnens mastekran er helt forsvundet!

Havnekiosken Roskilde havn

**Hurtig og
kvik betjening**





**Smagen af
sommer**

Tlf. 4637 1072
Fax 4637 1082

AH Marine ApS

www.ahmarine.dk

Reparation og vedligeholdelse af alle
marinemotorer.

Salg af nye plus brugte indenbords
og påhængsmotorer.

**Autoriseret forhandler og
serviceværksted**

**VOLVO
PENTA**

 **SUZUKI**
MARINE

MERCURY
MerCruiser

HONDA
MARINE

Københavnsvej 265
4000 Roskilde

service@ahmarine.dk

Tlf. 72 47 69 03
Mobil 40 61 96 48

HURTIGE ROSKILDE-OPTIMISTER SEJLER UD I VERDEN

Det kunne ikke gå meget bedre for Jeppe Rørholm Borch og Marcus Piron Kirketerp, da de i pinsen deltog i det tredje og sidste udtagelsesstævne for optimistjoller i Kerteminde.

I feltet, der talte 165 joller, sluttede de som fjerde- og tredjebedste danskere, og for den samlede udtagelsesserie betød det, at Jeppe Rørholm Borch er blandt de fem sejlere, der skal repræsentere Danmark ved VM i New Zealand, mens Marcus Piron Kirketerp er blandt de syv, der skal til EM i Portugal.

Det skriver DAGBLADET Roskilde Steen Østbjerg 14 juni 2011.

Sidste år sluttede Jeppe Rørholm Borch som nummer 46 på ranglisten, så han har taget et gevaldigt hop til den absolutte elite - og overgik også sine egne forhåndsforventninger ved at sikre sig en VM-billet.

- Jeg har udviklet mig meget og fået mere erfaring siden sidste år, siger Jeppe Rørholm Borch, som med sine 13 år er den yngste af de sejlere, Danmark sender til VM. Han har således mulighed for også næste år at sejle med om de fornemste trofæer i en af sejlsportens hårdeste klasser.

Marcus Piron Kirketerp er endnu yngre, 12 år. For tre år siden fik han optimistklassens særlige fighterpokal, der blev indstiftet på grund af hans imponerende kamp mod en meget alvorlig blodsygdom, som bl.a. nedbryder kroppens immunforsvar, og som betød, at han måtte igennem en knoglemarvstransplantation med lillesøsteren Rebecca som donor.

I dag er Marcus Piron Kirketerp rask, men fighterhjertet har han stadig, og det hjælper ham på kapsejlsbanen.

- Jeg er et konkurrencemenn eske. Jeg har aldrig kunnet tåle at tabe og har aldrig givet op. Siden sommerferien har jeg haft min private mentalcoach. Der har jeg lært at opbygge positiv indre motivation, så jeg ikke giver op, når det ikke lige går, som jeg vil. Også selv om situationen er dårlig, er der altid noget, der er det bedste at gøre, og det prøver jeg at fokusere på. Min mentalcoach har virkelig givet mig et skub fremad, siger Marcus Piron Kirketerp.

OPTIMISTSEJLER HAR KURS MOD VM

Det er det allerfærreste sejlere forundt at deltage i stævner, man ikke frit kan melde sig til.

I den benhårde optimistjolle er konkurrencen formentlig hårdere end i nogen anden klasse, og derfor var det en ekstra flot præstation, at Roskilde-sejleren Mar-

cus Piron Kirketerp i en alder af blot 12 år kvalificerede sig til EM, der blev afholdt i Portugal tidligere på måneden.

Dermed blev han en del af det stærkeste felt, han nogensinde havde været en del af med i alt 130 både. En del af modstanderne var endda VM-sejlere, for lande som Brasilien, Argentina, Singapore og New Zealand havde sendt sine VM-hold til Portugal for at træne i den hårde konkurrence.

Marcus Piron var klart blandt de yngste i feltet, men sejlede ikke desto mindre en 74.-plads hjem, og renser man resultatet for VM-sejlere, som ikke deltog i den officielle konkurrence, havnede han som nummer 61 efter sejladsen under vanskelige strømforhold og med en trænerbesked på at tage chancer.

- Nogle gange lykkedes det, andre gange gjorde det ikke. Jeg vil tro, at jeg var sluttet ti pladser bedre, hvis jeg havde sejlet sikkert, siger Marcus Piron Kirketerp, som fylder 13 år netop i dag.

Hans store mål er VM 2012 næste år. Han håber, han ikke når at vokse for meget inden da, for vægten er ekstremt vigtig for optimistjollesejlere.

- Lige nu er jeg lidt småfed. Jeg vejer 45 kilo, og jeg skal gerne ned på 40-42 kilo. Og hvis man vejer 52, kan man ikke sejle optimist, siger Marcus Piron Kirketerp.

Fordi tiden i den mindste jolle er så begrænset, er han allerede ved at planlægge fremtiden. Den kan han meget vel komme til at tilbringe i en jolle sammen med et andet lokalt sejleres, klubkammeraten Jeppe Rørholm Borch, som er et år ældre, og som i år har kvalificeret sig til det forjættede land, VM, som afholdes i New Zealand omkring nytår.

Hentet fra Dagbladet 25.07.11 Steen Østbjerg

DM FOR WAYFARER

Der får brug for ekstra mange hjælpere – såvel på vandet som på land, når RS skal holde DM med internationalt islæt i dagene fra fredag 26/8 til søndag 28/8-11.

Fredag er der Tune Up med start kl. 15. Både lørdag og søndag starter 1. sejlads kl.10.05.

Men inden da er der masser af praktiske opgaver, der skal løses, ligesom der også efterfølgende skal ryddes op.

Derfor, hvis du har tid og lyst at give et nap med, så kontakt Kirsten på kpvp@mail.dk eller 2635 3718 – det plejer at være sjovt.

ROSKILDES NYE SEJLERTEAM

I CB66 klassen med den dobbelte OL deltager Anders Nyholm, Christian Schaffalitzky de Muckadell og Jonas Borup vandt verdens største sejlsportsstævne, Kieler Woche. Stævnet er et af de mest prestigefyldte stævner i verden og tæller samtidig med i Nordic League, som består af 5 stævner i Danmark, Sverige og Tyskland.

Stævnet blev sejlet over 5 dage og i alt 15 sejlads. Det nordeuropæiske vejr med frisk vind og masser af byger gjorde det til et hårdt stævne både fysisk, teknisk og ikke mindst taktisk. Vi var med fremme fra start og lå i top 3 gennem hele stævnet. Inden sidstedagens 2 sejlads lå vi til sølv med 4 point op til den førende båd fra Sverige. I starten var svenskerne meget aggressive og sejlede nærmest match race på os for at holde os nede i feltet, men det lykkedes os med nød og næppe at slippe fri af deres greb, og med super fart på læns strøg vi op gennem feltet og vandt sejladsen med svenskerne lige efter på andenpladsen.

Nu var der kun 3 point op til guldets inden sidste sejlads. Denne gang var det vores tur til at vinde starten og vi fik presset svenskerne ud på højre side af banen, hvor der ikke var lige så god vind. Ved første mærke lå vi nummer 3 og svenskerne lidt efter på en 5. plads. Igen sejlede vi en super læns, og vi lukkede hullet op til de to forreste både, mens svenskeren kom op på 4. pladsen. Nu skulle det hele afgøres på sidste kryds op til målstregen. Vi udnyttede hvert et vindpust, og på de sidste 100 meter fik vi lige klemt os foran den sidste båd og vi vandt sejladsen. Vi havde gjort hvad vi kunne, og spændte ventede vi på svenskerens resultat. Han blev nummer 4, og dermed stod vi helt lige i den samlede stilling.

Resultatet skulle nu afgøres af, hvem af os der har de bedste placeringer. Vi havde begge fire 1. pladser. Vi havde begge tre 2. pladser, men heldigvis havde vi flere 3. pladser end ham og vandt dermed vores største sejr i klassen.

CB66 er den nye store sportsbådsklasse i Danmark. Båden, der er 6,6 meter lang, har et moderne design med asymmetrisk spiler og er meget hurtig. Den planer allerede ved 5 m/s, og vores egen topfart på fjorden er 19 knob (35 km/t). En komplet båd vejer kun 490 kg og da den har sænkekøl, kan den nemt trækkes efter de fleste biler, endda uden at føreren har hængerkort.

Christian

DANSK SUCCES I MARSTRAND

SM lyder en smule kinky, men når legen foregår i Marstrand kan det også være afviklingen af et svensk mesterskab. Fra torsdag til lørdag, afviklede CB66 klassen deres SM. Se også video med den nykårede svenske mester.

31-07-2011 kl. 07:30 af Af Nicolai Lassen, Marstrand

CB66 klassen har i flere år været kendetegnet som værende meget fremgangsrig. Det var derfor også en skuffelse at kun 27 både havde fundet vej til skærgården. Kun 5 danske besætninger, men de forsvarende SM mestre Nicolaj Bjørnholm og Nils Bjerregaard i spidsen mødte op!

Egentlig underligt, da sejlerne var garanteret en stor fest både på vandet og på land. Også når det er et stævne i 2011 CB66 Nordic League, så der er lagt op til en behård fight om såvel det svenske mesterskab som den samlede stilling i ligaen. Men de danskere, der mødte op gjorde generelt en god figur, også sportsligt.

Nok ikke uventet blev den tidligere OL sejler og laserspecialist Anders Nyholm svensk mester sammen med sin besætning, Jonas Borup og Christian Schaffalitzky. Michael Casparij med sin besætning blev flot to'er, mens sidste års mestre i båden "Mænd der elsker kvinder" måtte tage til takke med en femte plads. De 2 gaster Nikolaj Bjørnholm og Nils Bjerregaard har i år skiftet sejlmageren Mads Christiansen med Drage og Knarr sejleren Søren Pehrsson som rorsmand.

HL MARINE		Åben alle ugens 7 dage hele året
SKIBSPROVIANTEN ROSKILDE HAVN		
ALT I BÅDUDSTYR Reserve dele - Salg - Service Forårs og vinterklargøring af motorer		
Vetus	Aut. salg og service	BUKHA
VOLVO PENTA	YANMAR marine 	merCruiser 
Tlf. 24677337 Butik. 46350924		
V/Per Bodholt Havnevej 45 4000 Roskilde		

GRILLCUP LØRDAG DEN 18. JUNI 2011

Som nyt medlem i sejlklubben og matchracecentret ville jeg meget gerne deltage i grillcuppen, men mit eget hold kunne ikke. Min deltagelse blev derfor på et afbud som skipper for et af de andre hold. Selvom det er mere end 20 år siden, jeg sidst har haft en rorpind i hånden, har forårets træning vist mig, at jeg ikke skulle bekymre mig om bådhåndteringen, men nok bruge lidt tid på regler og startprocedure. Det blev til en gennemlæsning af startprocedurerne, resten måtte vi klare på vandet ud fra hukommelsen.

Som hold var det første gang, vi sejlede sammen, og vi er alle 3 nybegyndere fra i år. Alle med sejlerfaring, men uden erfaring i at sejle sammen, og uden erfaring i matchrace.

Det blev til en række sejladsere i en god frisk vind, som samtidigt udfordrede vores samarbejde. Det gik faktisk over al forventning. Vi var vist alle 3 positivt overrasket over, hvor godt vi klarede opgaven. Det lykkedes os kun at tabe spileren i vandet en enkelt gang, ellers var bådhåndteringen og samarbejdet forrygende. Det var en rigtig god oplevelse at konstatere, at vi var i stand til at holde fart i båden og trit med vores konkurrenter. At vi så også kunne være med i det taktiske spil op og ned ad banen styrkede kun den positive oplevelse.

Jeg må så erkende, at det stod mere sløjt til med starterne. Det er hårde odds som 'nybegynder' at være oppe mod de super erfarne hold. Det er (også) i starterne, kampen foregår. Det er her, reglerne skal sidde på rygmarven, det er her, reaktionerne skal være hurtige, og det er her, der skal besluttet og handles hurtigt. Hvis man ikke gør det, er starten hurtigt tabt, og så kan der være lang vej op. Det er også her, man let kan lade sig provokere til at begå simple fejl, som straffes med det samme. Og så må man jo tage sin straf som et mandfolk. Det er ikke altid lige let i kampens hede. Selv dommerne fik deres udfordringer med nogle af holdene og fortolkningen af reglerne. Der er ikke andet at sige end, at starterne skal trænes, trænes og atter trænes. Og så skal der læses lidt mere på reglerne.

Ikke alle konkurrenterne var lige skarpe i starterne, så det lykkedes os at få et par gode starter og også at vinde et par af sejladserne.

Vi havde en intens dag på vandet, hvor alle holdene skiftedes til at sejle, holde styr på starterne og være dommere på vandet. Det gav samtidig et fantastisk godt indblik i de forskellige strategier, de forskellige hold lægger for dagen. Der er mange små finesser, som kan indøves og trænes. Matchrace er spændende, det er intenst og

tæt, tingene sker hurtigt, og der er ikke meget tid til refleksion, inden man er videre. Det bliver ikke min sidste matchrace cup. Jeg har fået blod på tanden, så der skal dyrkes mere matchrace i fremtiden.

Efter sejladserne var der hygge ved grillen, og helt uden den regn, som havde fulgt os det meste af dagen.

*På vegne af Team Agerskov
Henning Amstrup*

Skippers Full Name	Nation	ISAF Sailor ID	ISAF Rank Position	Round Robin 1 Position	Total Wins	Final Position
Jan Børge Gregersen	DEN	DENJG	237	2	6	1
Simon Nielsen	DEN	DENSN1	765	1	5	2
Kurt Mogensen	DEN	DENKM1	427	3	5	3
Normann Sloth	DEN	DEN	-	4	2	4
Henning Amstrup	DEN	DEN	-	5	2	5
Peter Rasmussen	DEN	DENPR6	1716	6	1	6



Onsdagskapsejlad. Fotos: Søren Svarre



Onsdagskapsejlads Fotos: Søren Svarre





Hos os kan du frit vælge mellem at eje eller leje

- Kontorbyggeri
- Lager- og produktionshaller
- Sportshal
- Skolebyggeri
- Butikscenter
- Autohuse

Din lokale totalentreprenør

Klik ind på vores hjemmeside og se et varieret udpluk af de løsninger vi har lavet.

Kontakt os gerne for yderligere information.

B.B Byg · www.bbbyg.dk · Telefon 4619 1122



H Ø J J E N S E N S A I L S



Kvalitetssejl til alle bådtyper

Rulleforstag

Reparation og service

Havremarken 3 · 3650 Ølstykke · Tlf. 70 20 14 29 · Fax 47 17 78 88
info@hojjensensails.dk · www.hojjensensails.dk

DE FEM PÅ ÆBLEØEN

En solskins fredag morgen i bededagsferien kørte fem kajakroere i to biler + trailer sydpå mod Lolland for at sejle omkring øerne i Smålandshavet. Sidste år havde nogle af os prøvet turen, og det havde bestemt ikke afskrækket, tværtimod var der flere øer, der manglede at blive udforsket. Efter et pitstop på rasteplassen ved Farøbroen nåede vi Kragenæs havn i den nordlige ende af Lolland.

Vi skulle bo på Fejø hos Michael og hans familie. Michael arrangerer kajakture, kurser, etc. Det betød, at vi var fri for at medbringe telt, liggeunderlag, Trangia osv. Så for at få kajakkerne til at ligge dybt og stabilt måtte der kompenseres med en mængde ekstra fødevarer. Efter lidt teknisk snilde og en hel del vold og magt lykkedes det at få mast de sidste rugbrød gennem lugerne, men så var vi også klar til at krydse Ståldyb over til Fejø.

Der var ingen vind, i modsætning til sidste år, hvor vi blev blæst derover, så vi kunne sejle en afslappet tur øst rundt om øen, til vi nåede kirken, hvor frokosten blev indtaget på stranden.

Sikken fred og idyl der hersker på øen med de mange æblelunde. Vandet var helt klart - man kunne se adskillige meter ned til bunden, hvor solens prizmer blinkede. Hornfiskene var meget tydelige, når de pilede af sted og af og til sprang i overfladen. Turen gik herefter til Dybvig havn og videre nordvest om øen, til vi om eftermiddagen ankom til vores overnatningssted i Kagevig. Malene havde sørget for dagens aftensmåltid, hvilket blev nydt i fulde drag i aften solen på verandaen. Inden vi gik til køjs, blev der tid til en sightseeing til fods ned til Dybvig havn, hvor de gamle åledrivkvaser blev studeret.

Indkvarteringen bestod af tre sovepladser i en skurvogn, to pladser i en campingvogn samt et shelter. Efter lidt parlamentaren fik damerne skurvognen sammen med



karen olsdatter str. 7 - 4000 roskilde
tlf. 46 35 06 99 - giro 3 04 54 63

Henrik - Ralph og Lars tog campingvognen, som havde en størrelse, hvor man frit kunne vælge, om man ville sidde op at sove, eller ville krybe sammen til en kugle og mase sig ind i den krog, der gjorde det ud for sengen. Men et par trætte roere havde ingen problemer med at falde i søvn. Næste morgen var Henrik ikke at finde i skurvognen, han havde i nattens løb indtaget shelteret. Tvunget af omstændighederne, som han sagde. Tvisten gik på de lyde, som opstod kort efter, at søvnen var indtruffet i vognen. I den kvindelige del af soveafdelingen mente man, at der måtte være tale om hvislelyde fra prinsessesøvnen, en anden nævnte snorke-støj-inferno og manglende ørepropper. Hvorom alting var, vågnede alle næste morgen til endnu en flot solskinsdag. Det appellerede de seriøse, rutinerede kajakroere til at sidde på klapstolen og dvæle over morgenbollerne, for til sidst, op ad ved 11-tiden, at komme i tanke om, at man da også kunne ro en tur. Som sagt så gjort - turen gik til Femø. Vandet var nærmest som et spejl, selv ude i det åbne stykke, som skulle krydses for at nå øen. Et par stykker var gået sammen om at tage en føring og måtte lige, venligt men bestemt, mindes om, at flokken følges ad over åbne kryds. Det er i det gode vejr, at de gode vaner skal indøves.

Vel i land fik Hanne sig et nødvendigt power- nap, da hun var blevet dårlig undervejs, men efter en halv times hvile var hun heldigvis nogenlunde OK igen. Tre styk valgte at ro de 14 km rundt om Femø. En fin tur, hvor man havde hele stranden for sig selv. Undervejs blev GPS og "gammeldags" søkort sammenlignet. Da øen var roet rundt, måtte gadgetfreaks med skam erkende, at søkortet alligevel var bedst, når det gjaldt estimering af resterende distance.

Pigerne valgte i stedet at undersøge øen fra landsiden - Malene havde anskaffet sig en cykel (det blev der ikke spurgt yderligere til), så hen ad eftermiddagen var hele ekspeditionen til Femø gennemført. Hvor det meste af øen var affolket, var der anderledes liv i Femø havn, med lokale, turister, sejlere og faldskærmsudspringere i aktion, sågar. Her kunne Malene og Henrik ikke dy sig for at tage en badetur i det 12 grader dejligt varme vand. Eftersom dagens program var startet noget sent, blev klokken derfor ca. 20.00, før truppen noget trætte kom retur til lejren. Her gjorde Henriks lakselasagne lykke. Og da Michael herefter beværtede os med myrtelikør fra Sardinien, kunne vi trætte, mætte og glade gå til køjs. Sidste dag havde vejret ændret karakter. Gråvej og 9 m/s vind mødte os, da vi lagde fra Kagevig. Skalø blev rundet i læsiden, hvorefter vi drejede om til den vestlige side af øen og fik de efterhånden pænt store bølger skråt mod fronten.

Til vi nåede Vesterby havn, blev der ikke talt så meget, folk gjorde sig klar til at foretage krydset over til Kragenæs. Malene døjede med en tidligere skulderskade, så Henrik tilbød at afprøve sin nye slæbeline for at støtte det sidste stykke tilbage. Det blev en tur, som krævede fuld koncentration. Bølgerne var større, end vi normalt

oplever i fjorden, og den kraftige vind bidrog også til udfordringen. Det blev yderligere interessant, da en stor sort sky samlede sig over vores hoveder, hvorefter regnen satte ind, og vinden med ét skiftede retning fra syd til vest, hvilket betød, at bølgerne nu ramte kajakkerne fra siden. Vi ankom dog alle ved godt mod til Kragenæs havn, hvor vi efter omklædning og frokost kunne drage retur til Roskilde med endnu en dejlig kajaktur til samlingen. Tak til alle for en super tur - og tak til Malene for initiativ og koordinering.

Lars Gregersen

**Hvis problemerne stranded!
- kommer vi når lokummet brænder!**

- Kloakservice
- Tømning af tanke
- Slamsugning
- Højtryksspuling
- TV inspektion



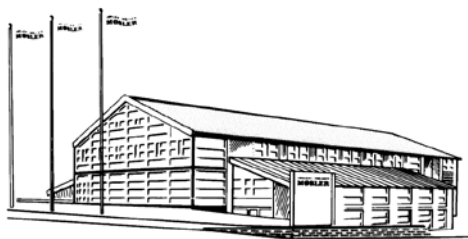
R.T.R. Kloakservice ApS · Døgnvagt for kloakstop




- Udlejning af containere



Renovations Transport Roskilde A/S
www.renovationstransport.dk



Besøg det spændende bolighus på hjørnet af
Industrivej/Østre Ringvej.

3000 m² fyldt til bristepunktet med det nyeste indenfor
international- og dansk møbelkunst
i inspirerende og skønne omgivelser



Bus 123 og 124
- næsten lige til døren ...
Alle varer leveres frit
overalt på Sjælland

JØRGEN C. NIELSEN
MØBLER

INDUSTRIVEJ 22 - 4000 ROSKILDE - TLF. 46 75 63 66

Søndagsmusik på Kajkanten i august

Roskilde havn kl. 14 til 16 - fri entre - tag madkurven med :)



Jazz`clusive

Swing kvartetten og Marianne Møller
Serverer de klassiske
Danske og amerikanske evergreens

7. august

Tequila Latin Band "unplugged version"

Sange og rytmer fra Latinamerika
bla. Son - Salsa - Cha cha

14. august



Basie Trust Big Band

Jazzorkestrets repertoire er
Swingmusik fra 30'erne og 40'erne
(Count Basie - Duke Ellington)

21. august



Big Blue Band

Swingende "Ballroom" dansemusik
Orkestrets klang og spillestil er som
De store klassiske amerikanske
Danse og swingbands

28. august



Arrangør: Roskilde Havneforum - Roskilde Havns Venner

Sponsor: Roskilde Kommune - Sparekassen Sjælland - Forumadvokater
Gasværksrådet - MarineCare A/S - Sagafjord - Snekken - Paradis

Stort udvalg i belysning

**louis
poulsen**



**FRANSDEN
LYSKILDE**

**STUDIO
DESIGN
ITALIA**

DARØ



Scan Studio®

Rotaliana

LE KLINT

**Håndsyede lampeskærme fra KS
- også på bestilling efter mål...**

L LAMPELand
Lyngby Torv 3 - 2800 Lyngby - 4588 7206

SALG AF KLUBEFFEKTER

**I kontortiden torsdag kl.18.00-
20.00 kan følgende købes:**

Bådstander, stof	kr. 100,00
Bådstander, Selvklæbende plast	kr. 5,00
Stofmærker til påsyning	kr. 5,00
Nøglekort til klubhus ved aflevering gl. kort	kr. 150,00 kr.50,00
Klubemblem i emalje	kr. 60,00

tlf 46 36 16 66



Farvehuset

Helligkorsvej 11, 4000 Roskilde

**Maling og tilbehør · Gulvbelægning
Solafskærmning · Kunstartikler
Konsulenttjeneste**

www.farvehuset.dk

LOGBOGEN

AUGUST

9.		Jun.træning
10.	19.00	Onsdagskapsejlads, kølbåde
11.		Jun.træning
14.		Wayfarer træning
15.		Jun.træning
16.		Jun.træning
	19.00	Bestyrelsesmøde
18.		Jun.træning
22.	1	Jun.træning
	18.00	Grillaften
24.	19.00	Onsdagskapsejlads., kølbåde
25.		Jun.træning
26.	15.00	Tune Up før Wayfarer DM
27.-28	10.00	Wayfarer DM i RS
		Sydfjordsstævne, Herslev
29		Jun.træning
30.		Jun.træning
31.	19.00	Onsdagskapsejlads., kølbåde

SEPTEMBER

1.		Jun.træning
3.	10.00?	Single Hand sejlads for DH-både
4.		Marine Cup ??
5.		Jun.træning
	18.00	Grillaften
6.		Jun.træning
7.	18.30	Onsdagskapsejlads., kølbåde – OBS! Tidl. Start
8.		Jun.træning
10.-11.		Match Race stævne
12.		Jun.træning
13.		Jun.træning
14.	18.30	Onsdagskapsejlads., kølbåde – SIDSTE
15.		Jun.træning
19.		Jun.træning
	18.00	Grillaften
20.		Jun.træning
22.		Jun.træning
24.	10.00	Duelighedsprøve – praktisk del, sejlerskollen
24.-25.		Match Race stævne

ROSKILDE SEJLKlub

Strandgade 12, 4000 Roskilde
Kontortid: torsdag kl. 18.00-20.00

- Se logbogen

Tlf. Kontor/køkken: 4636 3844

e-mail: bogholderi@roskildesejlkklub.dk

Hjemmeside: www.roskilde-sejlkklub.dk

Jørn Bjerre, j.bjerre@pc.dk

4619 0323/4088 2687

BESTYRELSEN

Formand & juniorleder

Niels Henrik Borch,
4635 1044/3064 1670
nh@nhborch.dk

Næstformand & Match Race Center

Kurt Mogensen, 4635 1280/2044 0121
kurt.mogensen@schneider-electric.com

Kasserer

Hans W. Hansen 4026 9418
hsh@ncc.dk

Ad hoc opgaver

Bjarne Thaarup Clausen, 2488 7498
BTC@ncc.dk

Lauge K. Philipsen, 2752 1161
laugep@gmail.com

Arrangementsudvalg, Seniorsejlerskole & redaktion

Kirsten Pedersen, 2635 3718
kpvp@mail.dk

Bro-/plads

Vakant

Kapsejladsudvalg

Terkel Christensen, 4030 7862
terkel@tc-enviro.dk

Senior jolleudvalg

Søren Svarre, 4025 1122
soeren.svarre@yr.com

Bestyrelsessuppleant

Kurt Hansen, 4632 7774/4015 7933
kurt_hansen_99@yahoo.dk

Øvrige

Speedbådscorekort: Jørn Bjerre,
4619 0323/4088 2687 - j.bjerre@pc.dk

Båds mænd

Livie: Erik Holm, 4025 1687

Thummelumens:

Niels Henrik Borch, 4635 1044/3064 1670
og Morten Nielsen, 2046 9779

Mor Karen: Svend Ejvin Jensen,
2427 4906/ svendejvin@gmail.com

Stine: Steen Preisler, 4635 2428/5097 2656

Store Klavs: Dennis Rasmussen, 4619 3118

/2320 2419. fam_rasmussen@os/dk

Sparkk: Ralph Koch, 4632 7892 og

Poul Astrup, 5041 7872,

poas@risoe.dtu.dk

DH-målere

Bent Kirketerp, 5355 2193/4352 2193

Anders W. Jensen, 4636 3039

Både på havnekaj

H-både: Kurt Thomsen, 4649 7616

DH-både: Søren B. Andersen, 4637 2920

Kajakker

Hanne Larsen, 2176 5895,

thh-larsen@tdcadsl.dk

Helge Hansen, 2536 6737,

hfhsp@hotmail.com



POST

PP

DANMARK

Roskilde Låseservice



Godkendt af forsikringselskaberne



Ekspert i låsesystemer

- Ruko låsesystemer fra dag til dag
- Dørtelefonlæg
- Stort udvalg i nøgler
- Mekanisk sikring
- Adgangskontrol
- Montering og alt låsearbejde udføres
- Dørlukkere
- Pengeskabe - Brandbokse
- Kodelås
- Oplukning

Tilbud uden forbindelse

DØGNVAGT 46 36 41 42

Din lokale sikkerhedspartner



Københavnsvej 41 • 4000 Roskilde
Tlf. 46 36 41 42 • Fax 46 36 43 44
www.roskildelaase.dk
info@roskildelaase.dk

Forretningen er åben hverdag ml. 8.30 - 17.00 • Lørdag lukket